

Verksamhetsberättelse 2007

Kära alla!

Gröna Bilister har ett nytt framgångsrikt år bakom sig. Smått otroligt när vi ser tillbaka vad som hänt.

De fossila utsläppen från våra fordon är inte borta ännu, men som jag skisserar nedan har flera viktiga utvecklingsspår startat som jag känner drar i rätt riktning.

1. Miljöfordonen har en stark och hävdad andel av nybilsförsäljningen.
2. Nuvarande regering, precis som tidigare, har en positiv långsiktighet i miljöfordonsarbetet.
3. Internationellt har vi en allt starkare debatt, och ofta kommer delegationer till Sverige för att se vad vi gjort.
4. Vi får äntligen en miljömärkning av bränslen, när Svanen under sommaren lanserar sin.
5. Företagen har ett starkt intresse och överträffar ofta vad vi föreslår.
6. Marknaden lanserar nya miljöbilar i jämn takt.
7. Mobiliteten blir en allt viktigare fråga i diskussionen, där kombinationen bil med andra transportmedel får allt större uppmärksamhet.

Visst finns det orosmoment, men jag vill fokusera på den breda och positiva våg av miljöutveckling som vi ser. Mer av samma är, tror jag, vägen framåt.

Det är en förmån att få arbete för dessa frågor inom Gröna Bilisters ramar. Ett stort tack till medlemmarna som sedan 1994 hållit föreningen bakom ryggen. Ett stort tack till ihärdiga styrelsemedlemmar som med idéer, engagemang och kunskap gör Gröna Bilister till en av de viktigaste rösterna för miljöutveckling och fordon. Ett stort tack till Gunnar på vårt kansli som må darra i knäveckan ibland när vi i styrelsen kommer med nya idéer som alla leder till merarbete, men som aldrig faller.

Och tack till alla dem som gör arbetet möjligt, medlemmar och bidragsgivare i myndigheter och företag.

Alingsås den 14 april 2008

Jakob Lagercrantz
Styrelseordförande

Medlemmar, prenumeranter och utskick av tidningen

Gröna Bilister fick under 2007 in medlemsavgift från 1 200 medlemmar inklusive 90 familjemedlemmar. Under året har 160 nya medlemmar anslutit sig. Statistiken är i stort sett oförändrad från föregående år. Tidningen Trafik & Miljö har, utöver till föreningens medlemmar, distribuerats till kring 1 000 prenumeranter, varav cirka 200 betalande (ungefär samma antal som under föregående år) 100 trafikskolor och 140 riksdagsledamöter.

Styrelse & övriga förtroendevalda

Styrelsen bestod från början av året fram till 2007 års årsmöte av Jakob Lagercrantz (ordf.), Alingsås, Torvald Jacobsson (kassör), Malmö, Maria Gardfjell, Uppsala, Mattias Goldmann, Solna, Martin Prieto Beaulieu, Älvsjö, och Kristina Birath, Ronneby, Stockholm, samt som suppleanter Carina Webbjörn, Göteborg, och Eva Håkansson, Nynäshamn. Jens Forsmark, Stockholm, lämnade styrelsen i januari 2007. Vid årsmötet i april 2007 lämnade Torvald Jacobsson styrelsen. Till nya ordinarie ledamöter utsågs Eva Håkansson och Christoffer Widegren, Stora Höga, samt till suppleanter Karolina Westerlund, Huddinge, och Adam Kristensson, Lund.

Till valberedning utsågs i april 2007 Jenny von Bahr (sammankallande), Tomas Kåberger och Michael Koucky. Som föreningsinterna revisorer utsågs Torvald Jacobsson (ordinarie) samt Magnus Nilsson (suppleant). Till extern revisor utsågs Tommy Nilsson, Hummelkläppen i Stockholm AB.

Möten

Föreningens årsmöte med 19 deltagare ägde rum den 21:e april på Elyseum i Göteborg.

Styrelsemöten hölls vid åtta tillfällen, varav fyra som telefonmöten. De fysiska mötena har hållits i Göteborg, Stockholm (två möten) och Borlänge.

Medlemstidningen Trafik & Miljö och nyhetsbrevet Miljöbilens värld

Tidningen Trafik & Miljö har under året kommit ut med fyra nummer, varav det sista som ett dubbelnummer utgivet i mars 2008. Redaktör har varit Martin Prieto Beaulieu. Upplagan för nr 1, 3 och 4 var 2 700 - 3 000 ex. Nr 2, innehållande årets lista av Miljöbästa bilar, spreds i Storstockholmsområdet som en annonsbilaga till Svenska Dagbladet.

Det "elektroniska" nyhetsbrevet Miljöbilens värld gavs under 2007 ut åtta gånger. Vid årets slut distribuerades nyhetsbrevet via e-post till ca 9 000 adresser. Redaktör för brevet har varit Mattias Goldmann.

Samverkan med företag

Frukt samma samarbeten har inletts med flera privata företag, bl.a. Gjensidige Sverige Försäkringsaktiebolag (f.d. Tennant), Eberspächer AB, BRG Marketing AB och Scandic Hotels AB.

Projekt

Gröna Bilister genomförde under 2007 följande projekt:

- **Dags för en ny Nollvision.** Med hjälp av s.k. nätverksstöd från Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF), i vilken Gröna Bilister är medlem, har Gröna Bilister tagit fram en trafiksäkerhetspolicy som givits namnet Dags för en ny Nollvision.
- **Miljöbästa Bilar 2007** – marknadsöversikt och rankning av årets miljöbästa bilar. Genomförande: Eva Håkansson med assistans av Michael Koucky. Finansiär: egna medel och en stor del ideella insatser. Översikten publicerades i en speciell utgåva av Trafik & Miljö i form av en bilaga till Svenska Dagbladets utgåva i storstockholmsområdet samt i en rad dagstidningar.
- **Granskningar av kommuners arbete kring miljöbilar.** Fram till april 2008 har föreningen tagit fram rapporter för kring 100 kommuner, för flera av dem vid två tillfällen. Kring två tredjedelar av rapporterna har presenterats vid lokala pressträffar. Arbetet har givit upphov till 100-tals medieinslag, varav flera i TV och radio. Under 2007 togs sjutton nya granskningar fram. Projektledare har varit Mattias Goldmann. Per Östborn, Vittsjö, har assisterat. Finansiering: Egna medel och enskilda kommuner. Projektet fortgår i mån av tid och pengar.
- **Marknadsinformation kring miljöfordon och förnyelsebara bränslen.** Finansiär: Naturvårdsverket. Projektets aktiviteter: Seminarier, bl.a. för bilförsäljare, föredrag, debattartiklar, direkt kommunikation med generalagenter och återförsäljare för bilar, papperstidning och elektroniska nyhetsbrev, snabbare uppdatering av föreningens webbplats och en förstärkt svarstjänst via e-post. Föreningens kansli har under 2007 haft telefonpassning i stort sett alla vardagar mellan åtminstone kl. 8.30 och 16.15. För föreningens information via telefon, e-post och webbplats samt för administrationen vid kansliet har Gunnar Hadders svarat. Föredrag och seminarier har genomförts med insatser från enskilda styrelseledamöter och sponsorer.
- **Bullerdämpande åtgärder.** Syfte: att öka kunskapen om möjligheterna att reducera trafikbuller vid källan och få till stånd en konstruktiv diskussion om det diffusa storstadsbullret genom att redovisa vad forskningen vet om det diffusa bullrets spridning och om möjligheterna att reducera väg- och spårbuller vid källan. Projektledare: Per Kågeson. Samarbete med Chalmers tekniska högskola. Finansiärer: Vägverket och Stockholms stad. Årets verksamhet har begränsat sig till att presentera studiens material och slutsatser vid ett seminarium i Stockholm den 30 maj tillsammans med Sveriges Kommuner och Landsting.

Projektansökningar inför 2008

GB har under 2007 lämnat in följande projektansökningar (exkl. projekt beskrivna ovan):

- Ansökan om organisationsstöd från Konsumentverket. 200 kkr. beviljade.
- Ansökan om 400 kkr. som verksamhetsstöd från Konsumentverket. 100 kkr. beviljade.
- Kommunikation kring behov av att välja mer energieffektiva och samtidigt säkra bilar, Vägverket (budget 232 kkr., sökt 232 kkr. - 200 kkr. beviljade)
- Informationsarbete kring evenemang och miljö, exempelvis motorsport. Vägverket (budget 200 kkr., sökt 200 kkr. - avslag)
- Informationsskrift om bränslen och märkningar av bränslen. Vägverket (budget 181 kkr., sökt 181 kkr. - avslag)

- Miljögranskning och dialog med svenska kommuner. Vägverket (budget 250 kkr., sökt 250 kkr. - avslag)

Remissvar och andra yttranden

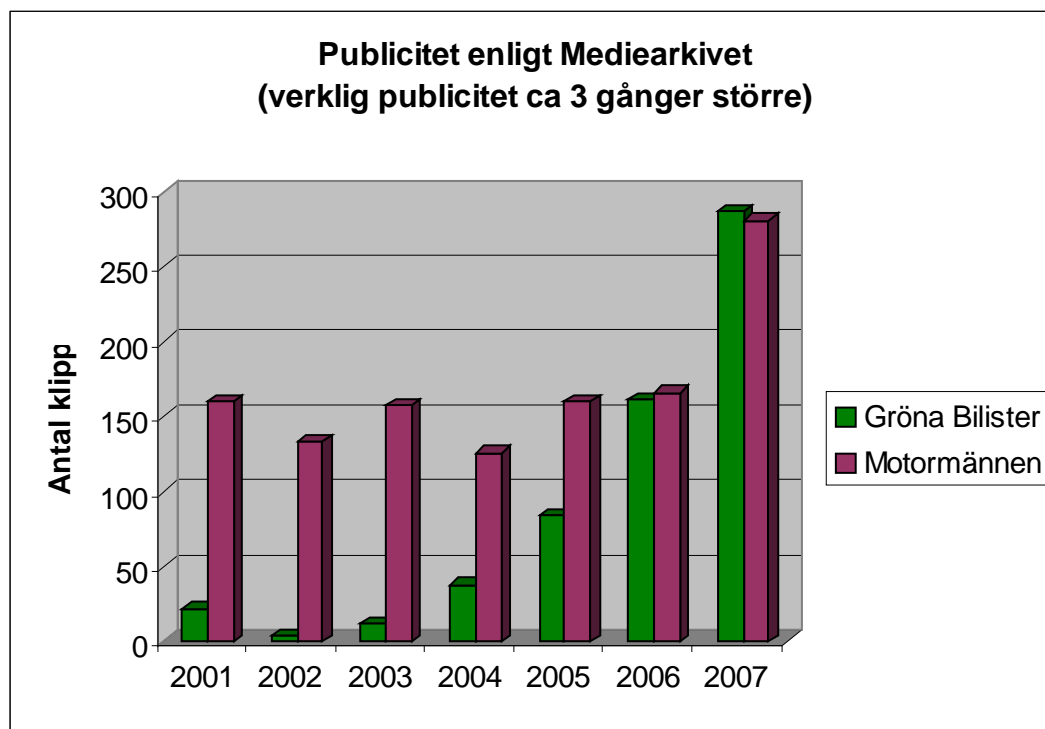
Gröna Bilister har under året givit synpunkter på följande förslag och dokument:

- Bioenergi från jordbruket
- Inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen 2010-2019 [23 kB]
- Diverse punktskattefrågor i budgetpropositionen för 2008
- Den svenska klimatstrategins utveckling
- Nya regler om beslut och betalning avseende trängselskatt
- Efterhandskonvertering av personbilar för etanoldrift
- Hörö kommunens miljöplan
- Regeringens promemoria om trängselavgifter

Pressmeddelanden, debattartiklar samt övrig uppmärksamhet i media

Föreningen har under 2007 släppt fler än fem hundra pressmeddelanden till rikspress och lokal press.

Gröna Bilisters namn har enligt företaget Mediaarkivet nämnts i 287 nyhetsinslag och notiser (registrerade tillfällen - verklig publicitet antas ofta vara 3-4 gånger större, se bild).



I samband med att lokala granskningar av kommunernas miljöarbete presenterats har pressträffar hållits och debattartiklar publicerats lokalt.

Webbplats

Föreningens webbplats www.gronabilister.se har över 150 sidor. Under 2007 hade webbplatsen totalt cirka 50 000 besök (drygt 4 000 per månad) räknat som unika besökare per dag. Under februari 2008 hade besöksfrekvensen stigit till 6 500 besök under den månaden.

Gröna Bilister har låtit genomföra en studie av föreningens webbplats användarvänlighet av extern part. Slutsatserna från studien har legat som grund för en ny struktur för webbplatsen som finns färdig men som i skrivande stund ännu inte fyllts med material.

Kansli i Uppsala

Föreningens kansli i Uppsala har skötts av Gunnar Hadders som varit för en tid motsvarande en 66 % anställning.

Personal

Elva personer har blivit avlönade av Gröna Bilister under året. Förutom Gunnar Hadders vid kansliet och styrelsens ledamöter har detta gällt tillfällig hjälp inom projekt Kommungranskningar (Per Östborn) och vid kansliet.

Föreningens kostnader för löner under 2007, inkl. arbetsgivaravgifter, slutade på 485 000 kr.

Internationella kontakter

Gröna Bilister har varit medlem i paraplyorganisationen European Federation for Transport and Environment (T & E).

Föredrag och representation

Föreningen har under året blivit inbjudna till och deltagit vid en stor mängd nationella och lokala möten om miljöbilar, biobränslen, bilpooler etc. samt i debatter, radio- och TV-inslag kring miljövänlig bilism. Föreningens styrelseledamöter och anställda har deltagit i långt över 100 sådana tillfällen. Ett urval av dessa redovisas i bilaga 1.

Medlemskap i förbund och nätverk

Under år 2007 har Gröna Bilister varit medlem i

- NTF
- European Federation for Transport and Environment (T & E)
- European Road Safety Charter

Diverse övrigt

Gröna Bilister var en av tre organisationer som under 2007 tilldelades det första **Charity Rating-priset**. Priset går till ideella miljöorganisationer som arbetar effektivt och har goda förutsättningar att nå sina mål. Av rapporten som ledde till priset framgår:

”Gröna Bilister är en kompetent och proaktiv organisation som baserar mycket av verksamheten på ideella insatser. Organisationen fungerar väl och förvaltar sina ekonomiska tillgångar på ett bra sätt. Gröna Bilister har i hög grad visat sig kunna påverka bilindustrin i grön riktning. Det är troligt att organisationen även i framtiden kommer att kunna påverka det svenska transportsystemet i en miljömässigt positiv riktning.” (Thomas Sundén, Charity Rating)

Mattias Goldmann har under året varit återkommande krönikör i tidningen Auto Motor & Sport.

Föreningen har med hjälp av projektmedel från bl.a. Vägverket givit ut tre pocketböcker:

- Hybridbilen - Framtiden är redan här! (2008)
- Avvecklingsplan för fossilbränslebilen. Gröna Bilisters konkretisering av Centerpartiets förslag. (2008)
- Sälja Miljöbil 2008. För bilbranschen, i samverkan med förlaget Bilfakta

Föreningen har dessutom under 2007 publicerat följande rapporter som alla finns att ladda hem på föreningens webbplats:

- Stiftens miljöbilsinnehav juni 2007
- International Conference on Biofuels Standards - Sammanfattning
- Riksdagsledamöterna och miljöbilen
- Ethanol Production from Sugar Cane in Brazil
- Telefonenkät Stockholmsförsöket
- När kommer oljebolagen uppfylla lagen?
- Rankning av hyrbilsföretag
- Miljötaxi på Arlanda – nuläget och fortsättningen

Ekonomi

Föreningens ekonomi för 2007 redovisas i bifogad Resultat- och balansräkning. Årets resultat blev ett överskott på 51 kkr.

Möten och händelser där Gröna Bilister deltagit - Ett urval

	Dag	Månad	Person	Sammanhang
1	18	jan	Mattias	Hyresgästföreningen
2	27	jan	Gunnar	MHF Mälardalen
3	2	feb	Mattias	Centerpartiet Leksand
4		feb	Mattias	medverkar vid miljödaggar för Toyotas återförsäljare
5		feb	Gunnar	Swedbanks Fastighetsbyrå via Miljöbyrån i Uppsala
6	1	mars	Mattias	MRF Örebro län
7	7	mars	Mattias	Ynnor AB
8	14	mars	Jakob	Ingenjörsförlaget - Miljörapporten
9	14	mars	Jakob	Horla-Siene-Båne Missionsförsamling
10	20	mars	Mattias	Europeiska motor
11	21	mars	Gunnar	Järfälla kommun
12	22	mars	Gunnar	Dalarnas motorbranschförening
13	25	mars	Jakob och Maria	Europas Gröna
14	27	mars	Gunnar	mp de Gröna Gävleborg - Sandviken
15	31	mars	Gunnar	Mora kommun
16	2	april	Gunnar	mp de Gröna Gävleborg - Ljusdal
17	18	april	Gunnar	STFI-Packforsk
18	21	april	Jakob	Mölnbäck stad
19	23	april	Jakob	MHF Skövde
20	29	april	Jakob	mp Stenungsund och föredrag för NTO om påverkansmetoder
21	4	maj	Martin	Autoplan
22	5	maj	Mattias	Toyota Tylösand
23	8	maj	Mattias	Hasseludden Toyota
24	8	maj	Jakob	MHF Borås
25	11	maj	Martin	Bodens kommun
26	11	maj	Jakob	Seminarium med Recycling
27	14	maj	Kristina	Toyota i Helsingör
28	22	maj	Mattias	Energikontor sydost
29	22	maj	Mattias	Toyota
30	22	maj	Mattias	Invigning biogasanläggning i Östersund
31	30	maj	Jakob	Biogasen dag i Trollhättan
32	1	juni	Jakob	hos STR, Sunne
33	1	juni	Gunnar	Active Driving 365 AB
34	2	Juni	Jakob	Tylösand
35	12	juni	Mattias	Region Skåne
36	19	juni	Svenska	Taxiförbundets Martin
37	11	juli	Eva	deltar i "Eldrift - kan de va´ nåt?" (inbjuden av Svensk Energi) ombord på M/S Sigyn, Almedalen, Visby
38	25	aug	Mattias	mp Västerbotten
39	28	aug	Mattias	Boden, Vägverket Region Norr
40	30	aug	Maria	runda bordssamtal med Stockholms läns landsting och SL
41	6	sep	Martin	Länsförsäkringar
42	7	sep	Martin	Gasföreningen
43	10	sep	Eva	gästar Svenska Ambassaden i Tokyo, Japan: Plug-in hybrids in Sweden – do people want them?
44	11	sep	Gunnar	Edströmska gymnasiet, Västerås
45	13	sep	Eva	gästar Toyotas huvudkontor, Toyota City, Japan: Plug-in hybrids in Sweden – do people want them?
46	20	sep	Gunnar	Gävle kommun
47	20	sep	Martin	Toyota Örebro
48	25	sep	Christoffer	Iveco, Falkenberg
49	1	okt	Mattias	mp Örebro
50	10	okt	Adam	ABF Sydhalland
51	10	okt	Mattias	Elma-föreningen
52	11	okt	Eva	deltar vid konferens Bränsleceller som ersättning för batterier som pressrepresentant. Arr: IVF

	Dag	Månad	Person	Sammanhang
53	18	okt	Jakob	Hertz miljödag (intern aktivitet) i Stockholm
54	18	okt	Christoffer	Svenska Gasföreningen
55	19	okt	Mattias	Debatt med Per Kågesson hos ELNA-föreningen, Stockholm
56	20	okt	Eva	Svenska Bilsportförbundet, Knivsta
57	26	okt	Jakob	Svenska vagnsparkfinans
58	30	okt	Jakob	Lerums kommun miljödiplomering
59	2	nov	Eva	tävlar med elbil på Mantorp för SVT. Jakob är domare.
60	2	nov	Jakob	tävlar med elbil på Mantorp för SVT. Jakob är domare.
61	6	nov	Eva	Svensk Vindkraft, Stockholm
62	8	nov	Jakob	Toyota
63	9	nov	Christoffer	företagarföreningen i Helsingborg (Toyota)
64	13	nov	Mattias	Örebro kommun
65	15	nov	Eva	Sveriges Ingenjörers miljödag, Ingenjörshuset Stockholm. Framtidens drivmedel och teknik
66	14	nov	Eva	Riksdagens trafikutskott såsom representant för ELFIR.
67	15	nov	Mattias	Svenska ambassaden i Paris
68	17	nov	Eva	Kvarteret Framtiden Nacka kommun
69	20	nov	Mattias	Svebios konferens Årets bioenergidagar Piteå
70	20	nov	Eva	Fortum
71	21	nov	Mattias	Klimatforum NVV Stockholm
72	27	nov	Jakob	Smart dialogmöte, Västra Götalandsregionen
73	27-28	nov	Gunnar	Eberspächer Stockholm
74	29	nov	Mattias	STR, Stockholm
75	3	dec	Mattias	Telge AB
76	4	dec	Per Ribbing	BioFuel Region AB. Miljöbilsupphandling
77	5	dec	Gunnar	Telge AB, Södertälje
78	5	dec	Martin	Eberspächer Stockholm
79	6	dec	Mattias	Eberspächer Stockholm