

Gröna Bilister
Josefsdalsvägen 38A
733 37 Sala

Remissvar
Dnr KS 2021/436
29 juni 2021

Stockholms stad

Skickat till:

kommunstyrelsen@stockholm.se (PDF)
RIX-remissvar.SLK@stockholm.se (word)

Remissvar från Gröna Bilister gällande

Krav för bilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad

Gröna Bilister är en ideell förening som vill påskynda omställningen till en mobilitet som är anpassad till planetens gränser, till städers dyrbara utrymmen och till landsbygdens behov. Gröna Bilister är teknikneutrala och företräder inget särintresse när det gäller fordon, drivmedel eller val av mobilitetslösningar.

Gröna Bilister tackar för möjligheten att få lämna synpunkter på denna remiss, och vi bistår gärna Stockholms stad med fler synpunkter i det fortsatta arbetet för att uppnå ett fossilfritt, hållbart transportsystem.

Gröna Bilisters synpunkter

I remissen lämnas Stockholms stads förslag till krav för bilar i upphandling av transporttjänster. Den offentliga upphandlingen utgör ett kraftfullt och viktigt verktyg i transportsektorns omställning. De val som Stockholms stad gör har extra stor betydelse till följd av kommunens storlek och nationella särställning. Kraven kan därmed påverka omställningen långt utanför stadens gränser.

Gröna Bilister tillstyrker remissens förslag till miljökrav enligt nivåerna bas, avancerad och spjutspets

I såväl ett omställningsperspektiv, konsumentperspektiv som näringslivsperspektiv är det av stor vikt att de krav som ställs inom den offentliga upphandlingen tydligt driver på

transportsektorns omställning samt att de är lätta att förstå och konsekventa. Att Stockholms stad därmed utgår från den nationella miljöbilsdefinitionen och Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier i sina upphandlingskrav är positivt.

Den nedanstående förenklade sammanfattningen av kraven bidrar på ett ändamålsenligt sätt till en teknikdiversifiering av fordonsflottan vilket underlättar en omställning som är teknikneutral till sin konsekvens. Något som generella krav på förnybart drivmedel tyvärr sällan är. Denna typ av mer varierad kravställning gör det betydligt mer sannolikt att målen för transportsektorn kan nås eftersom alla ägg inte läggs i samma korg och därmed riskerar att bli en återvändsgränd. Kravställningen underlättar och möjliggör även för näringslivet att våga investera i ny fordonsteknik och ny infrastruktur för förnybara drivmedel utöver den redan välutbyggda infrastrukturen för bensin och diesel. Dessutom tar kraven på ett klokt sätt hänsyn till fler miljö- och samhällsnyttor än enbart klimatrelaterade utsläpp. Sist men inte minst är det positivt att Stockholms stad även i basnivån är tydlig med att det är förnybara drivmedel som gäller i upphandlingarna framöver. Offentlig sektor måste gå före i omställningen och se till att 2030-målet för transportsektorn nås långt före år 2030 i de egna verksamheterna. Det innebär i princip att det redan nu uteslutande behöver ställas krav på förnybara drivmedel.

Värt att överväga är därmed hur mycket laddhybrider kommer att kunna gå på förnybart drivmedel, men detta är något som kan uppnås genom att säkerställa att krav på andel förnybart drivmedel ställs även på laddhybrider. Likaså borde krav ställas på grön el och grön vätgas i spjutspetsnivån.

- Spjutspets - elbilar och bränslecells-bilar.
- Avancerad – etanol-, gas- och laddhybridfordon.
- Bas - fordon godkända för HVO och snåla bensin- och dieselfordon.

Motsvarande krav kan med fördel användas för tunga transporter

Ovanstående tre förenklade nivåer för miljökrav kan med fördel användas även vid upphandling av tunga transporter för att skapa konsekventa och konsument/leverantörsvänliga krav som är lätta att förstå och som möjliggör en mer teknikneutral utveckling av en bredd av olika förnybara drivmedel.

Säkerställ att andra transportsätt än bilar inte exkluderas i upphandlingarna

Vid upphandling av transporttjänster är det viktigt att tänka på att i kravställningen även öppna upp för andra transportsätt än bilar och lastbilar. I vissa tjänster kan transportarbetet med fördel utföras med lastcyklar, kollektivtrafik, elmopeder etc och det är viktigt att tänka på att kraven inte ställs på ett sätt som gör att bilar *måste* användas för att utföra tjänsten.

För Gröna Bilister



Marie Pellas, ordförande