

# Miljöbästa Bil 2005

En bils miljöpåverkan varierar kraftigt mellan olika modeller. Bilköparnas val har därför stor betydelse. Sedan 1994 bedömer Gröna Bilister årligen modeller på den svenska marknaden utifrån ett miljöperspektiv. Syftet med Miljöbästa Bil är att ge miljömedvetna bilköpare lättillgänglig information utifrån objektiva kriterier. Alla bilar som presenteras i listorna är ur miljöperspektiv klart bättre än genomsnittsbilen i respektive storleksklass. Årets studie har genomförts med ekonomiskt stöd från Vägverket.

## Så använder du Miljöbästa Bil

Vi presenterar en totalbästa-lista samt listor för storleksklasserna mini, små, mellan, stora mellan, stora bilar samt familjebussar. I totalbästa-listan hittar du de absolut bästa bilarna ur ett miljöperspektiv, oberoende av storlek. I klassbästa-listorna finns de miljömässigt bästa modellerna i respektive storleksklass.

Storleksklassen säger inte allt om hur rymligt bilen är – en mindre bil kan utnyttja innerutrymmet på ett smart sätt. Testa därför alltid hur väl olika bilmodeller uppfyller dina behov. Vår indelning i storleksklasser avgörs av antal sittplatser med nackstöd och trepunktsbälte samt bilens mått.

Av utrymmesskäl presenterar vi här endast den mest centrala informationen. På Gröna Bilisters webbplats [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se) hittar du mer omfattande listor med detaljerad information om bl. a. säkerhetsutrustning, förbrukning i stads- och landsvägskörning, tjänstevikt, lastförmåga och bagageutrymme, årlig fordonskatt mm. Listorna på webbplatsen uppdateras kontinuerligt.

## Grundkrav

För att en bilmodell ska få vara med i urvalet måste den uppfylla två grundläggande krav:

### 1. LÅGA UTSLÄPP AV MILJÖ- OCH HÄLSOSKADLIGA ÄMNEN

Bilen ska tillhöra Miljöklass 2005. Från och med årets lista är partikelfilter eller likvärdig reningsteknik krav för dieselmotorer.

### 2. MAX 200 G FOSSILT KOLDIOXID PER KILOMETER

Bilens utsläpp får inte överskrida 200 g koldioxid per körd kilometer i blandad körning, (8 l/100 km för bensinbilar eller 7,3 l/100km för dieselmotorer), en skärpning jämfört med fjol-årets 210 g/km. I stort sett alla kategorier har modeller som klarar gränsen 200 g/km, bilar med högre utsläpp måste idag anses omoderna. Undantag görs för bilar som kan transportera fler än fem personer, t.ex. familjebussar (här är gränsen 216 g/km, motsvarande 8,7 l/100 km för bensinbilar).

I våra beräkningar inkluderar vi även de utsläpp som uppstår vid tillverkning och distribution av bränslet. Därför är inte de angivna koldioxidvärden direkt jämförbara med tillverkarnas uppgifter.

## Kommande krav

Vi har inte ställt krav på bilarnas energieffektivitet, endast på utsläppen av fossilt koldioxid. Detta innebär att även förhållandevis törstiga bilar får bra betyg om de körs på förnybara bränslen som biogas eller etanol. Men även tillgången på biobränsle är begränsad. Därför kommer vi från nästa år att ställa grundläggande krav på energieffektivitet.

MICHAEL KOUCKY  
Projektledare

## De miljöbästa bilarna totalt 2005

Detta är de miljömässigt bästa bilarna på den svenska marknaden, oavsett storleksklass. Förutom att uppfylla grundkraven får en bil inte släppa ut mer än 144 g fossilt koldioxid per km i blandad körning, utsläppen vid bränsleproduktion och distribution medräknad. Detta motsvarar en förbrukning på 5,9 l/100 km för bensin-, respektive 5,4 l/100 km för dieselmotorer.

Denna utsläppsnivå motsvarar målet i en överenskommelse mellan den europeiska bilindustrin ACEA och EU-kommissionen som ska gälla för genomsnittet av alla sålda nybilar inom EU år 2008. Vår lista visar att det redan idag finns många modeller som ligger under detta värde.

Listans vinnare är bilar som körs på förnybara bränslen, med de biogasdrivna modellerna i topp. På första plats i årets ranking kommer Sveriges enda gasdrivna småbil, Fiat Punto Bi-Power. Bilen är bränslesnål och får även bra betyg när den tankas med fossilt naturgas. Även andra gasbilar får höga betyg när de tankas med biogas och skillnaden i utsläpp modellerna emellan är små. Även riktigt stora och rymliga bilar finns bland de bästa, som Volvo S80 Bi-Fuel, Opel Zafira CNG och Mercedes E200 NGT.

Biogasbilarna följs av modeller som använder E85 som bränsle. I år presenterar Ford en modernare version av modellen Focus Flexi Fuel, och Saab har utvecklat en etanoldriven

version av modellen 9-5. Flera andra modeller är på gång. Idag finns ett bredare utbud av fordon som kan använda förnyelsebara bränslen än någonsin på den svenska marknaden.

Bästa bensindrivna bil är även i år hybridbilen Toyota Prius HSD.

Nytt för i år är ett allt fler dieselmotorer har tagit sig in i listan, även större modeller. Det är glädjande att allt fler dieselmotorer utrustas med partikelfilter eller liknade reningsteknik.

Forts på sid 16



Fiat Punto 5-d 1,2 60 Bi-Power Active, bästa miljöbil 2005

Märke	Modellbeteckning	Drivmedel	Bränsleförbrukning blandad (l/100 km, gas: Nm <sup>3</sup> /100km)	CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km LCA värden	Storleksklass
Fiat	Punto 5-d 1,2 60 Bi-Power Active	Biogas	5,8	9	Småbil
VW	Golf Variant BiFuel 2,0	Biogas	8,2	11	Stora mellan
Opel	Astra CNG 1,6	Biogas	8,4	11	Lilla mellan
Volvo	S60 2,4 Bi-Fuel	Biogas	8,9	12	Stora mellan
Opel	Zafira 1,6 CNG	Biogas	9,1	12	Familjebuss
Volvo	S80 2,4 Bi-Fuel	Biogas	9,2	13	Stor
Volvo	V70 2,4 Bi-Fuel	Biogas	9,4	13	Stor
Mercedes	E200 NGT sedan	Biogas	9,4	14	Stor
Ford	Nya Focus 1,8 FlexiFuel	E85	9,1	54	Stora mellan
Saab	9-5 Sedan 2,0t BioPower	E85	11,7	69	Stor
Toyota	Prius HSD	Bensin	4,3	107	Stora mellan
Smart	fourtwo coupé 37/45 kW softip	Bensin	4,7	117	Minibil
Kia	Picanto LX 1,0	Bensin	4,8	119	Minibil
Smart	fourtwo coupé 37/45 kW softouch	Bensin	4,8	119	Minibil
Opel	Corsa 1,3 CDTI *	Diesel	4,4	121	Småbil
Kia	Picanto EX 1,1	Bensin	4,9	122	Minibil
Smart	roadster 45 kW Softtip	Bensin	4,9	122	Minibil
Opel	Corsa 1,3 CDTI *	Diesel	4,5	124	Småbil
Fiat	Punto 5-d 1,2 60 Bi-Power Active	Naturgas	5,8	125	Småbil
Smart	roadster 45/60 kW Softtouch	Bensin	5,1	126	Minibil
Opel	Corsa 1,0 Twinport	Bensin	5,2	129	Småbil
Citroën	C4 HDi 110 hk SX Kombi-Coupé	Diesel	4,7	129	Lilla mellan
Smart	fortwo/roadster BRABUS	Bensin	5,3	131	Minibil
Opel	Corsa 1,0 Twinport	Bensin	5,3	131	Småbil
Opel	Corsa 1,2 Twinport	Bensin	5,3	131	Småbil
Opel	Corsa 1,7 CDTI *	Diesel	4,8	132	Småbil
Peugeot	206 XT 1,6 HDi (5-d)	Diesel	4,8	132	Småbil
Opel	Astra CNG 1,6	Naturgas	6,1	134	Lilla mellan
Fiat	Panda 1,2 8v Dynamic Dualogic	Bensin	5,4	134	Minibil
Audi	A3 1,9 TDI	Diesel	4,9	135	Lilla mellan

Övre gräns för godkännande 144 g CO<sub>2</sub>/km

Läs den kompletta listan på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se)

## Tabellförklaring

**DRIVMEDEL:** Det drivmedel som beräkningen om utsläpp baseras på. Bilar som kan köras på olika bränslen tas upp en gång för varje bränsle.

**BRÄNSLEFÖRBRUKNING:** Gäller blandad körning enligt EUs körcykel 93/116. För flytande bränsle anges värdet i liter/100 km, för gasformiga i Nm<sup>3</sup>/100 km. För gasbilar anges förbrukningen för natur- respektive biogasdrift.

**FOSSIL CO<sub>2</sub>:** Utsläpp av fossil koldioxid vid blandad körning (gram/km), inklusive produktion och distribution av drivmedlet. Värdet kan därför inte direkt jämföras med tillverkarens uppgifter, som endast avser utsläpp ur bilens avgasrör. Beräkningsfaktorerna är hämtade från IVL Svenska Miljöinstitutet AB, Miljöfaktabok för bränslen 2001. Faktorererna för biobränslen kan variera avsevärt beroende på hur bränslet har framställts. Därför bör det angivna värdet ses som ett riktvärde.

**EURO NCAP:** Resultat från Euro NCAPs krocktester. Fem stjärnor är högsta betyg. Mer information finns på [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com).

**PRIS:** (i klassbästa-tabellerna) Avser riktpolis från generalagent eller återförsäljare (billigaste version).

