

Storbilsklassen

Bör inte släppa ut mer än 200 g fossil koldioxid/km vid blandad körning, motsvarande 8 l bensin/100 km. Kravet innebär en skärpning med 0,5 l/100 km jämfört från 2004.

KATEGORIGRÄNSER: Fem sittplatser med 3-punktsbälte och nackstöd OCH längd x bredd x höjd lika med eller större än 12,0 m³ OCH längd x bredd större än 8,3 m².

Klassens miljöranking toppas av de gasdrivna modellerna Volvo V70 och V80 BiFuel samt Mercedes E200 NGT, men endast om de tankas med biogas. Används naturgas som bränsle blir det en betydligt sämre placering.

En stor nyhet för i år är Saabs 9-5 BioPower, enda etanol drivna modellen i storleksklassen.

En annan nyhet är att allt fler stora dieselmotorer klarar miljöklass 2005 och utrustas med partikelfilter, med Citroen C5 Hdi, Peugeot 405 20,0 Hdi och Audi A6 2,0 TDI i spetsen. Högst rankad bland bensinbilarna är, som förra året, Ford Mondeo 1,8 Sci med direktinsprutande bensinmotor.



FOTO: VOLVO

Familjebussar

Bör inte släppa ut mer än 216 g fossil koldioxid/km vid blandad körning, motsvarande 8,7 l bensin/100 km. Kravet innebär en skärpning med 0,4 l/100 km från 2004.

KATEGORIGRÄNSER: Sex eller fler sittplatser med 3-punktsbälte och nackstöd.



FOTO: OPEL

Familjebussar är stora och höga och har därför oftast en högre förbrukning än stora kombilar med jämförbara prestanda.

Överlägsen vinnare i klassen är som förra året Opel Zafira CNG när den körs på biogas. Då är bilen även med på totalbästa listan. Körs bilen på naturgas är resultatet sämre, men fortfarande bland de bästa i klassen. Dieselmotellen Peugeot 307 SW 2,0 Hdi är den högst rankade familjebussen med konventionella bränslen. Bästa bensinmodeller på listan är Renault Grand Scénic 1,6 16V samt Honda FR-V 1,7.

Märke	Modellbeteckning	Drivmedel	Bränsleförbrukning blandad (l/100 km, gas: Nm ³ /100km)	CO ₂ -utsläpp, g/km LCA värden	Rek cirka pris (kr), från	Euro NCAP
Volvo	S80 2,4 Bi-Fuel	Biogas	9,2	13		4
Volvo	V70 2,4 Bi-Fuel	Biogas	9,4	13	296900	4
Mercedes	E200 NGT sedan	Biogas	9,4	14	399900	5
Saab	9-5 Sedan 2,0t BioPower	E85	9,4	69	250100	5
Citroën	C5 HDI 110 hk Sedan	Diesell	5,4	148	209900	5
Citroën	C5 HDI 110 hk Kombi	Diesell	5,5	151	216900	5
Peugeot	407 ST 2,0 HDI FAP	Diesell	5,9	162	229900	5
Audi	A6 2.0 TDI	Diesell	6,0	165	299000	5
Citroën	C5 HDI 138 hk Sedan/Kombi	Diesell	6,0	165	224900	5
Opel	Vectra Signum/Kombi 1.9 CDTI *	Diesell	6,0	165	240000	4

* endast med partikelfilter (differential)

Övre gräns för godkännande 200 g CO₂/km, 8,0 l bensin/100 km

Läs den kompletta listan på www.gronabillister.se

Märke	Modellbeteckning	Drivmedel	Bränsleförbrukning blandad (l/100 km, gas: Nm ³ /100km)	CO ₂ -utsläpp, g/km LCA värden	Rek cirka pris (kr), från	Euro NCAP
Opel	Zafira 1,6 CNG	Biogas	9,1	12	215 000	3
Peugeot	307 SW 2.0 HDI FAP	Diesell	5,6	154	229 900	4
Opel	Zafira 1,6 CNG	Naturgas	7,4	160	215 000	3
Renault	Grand Scénic 1.6 16V	Bensin	7,4	184	194 300	7
Honda	FR-V 1,7	Bensin	7,5	186		
Opel	Zafira 1,6	Bensin	7,5	186	173 200	3
Toyota	Corolla Verso 1,6 7pers	Bensin	7,5	186	200 900	5
Toyota	Corolla Verso 1,8 7pers	Bensin	7,5	186	221 900	5
Peugeot	307 SW 1,6	Bensin	7,7	191	172 900	4
Opel	Zafira 1,8	Bensin	7,8	193		3

Övre gräns för godkännande 216 g CO₂/km, 8,7 l bensin/100 km

Läs den kompletta listan på www.gronabillister.se



FOTO: SAAB



FOTO: PEUGEOT



FOTO: MERCEDES-BENZ