

Miljöbästa bilar 2006

Två bilars påverkan på miljön kan skilja sig kraftigt åt beroende på aktuella modeller. I sin lista Miljöbästa bilar har Gröna Bilister årligen sedan 1994 bedömt modellerna på svenska nybilsmarknaden utifrån ett miljöperspektiv. Alla bilar som presenteras i listan är ur miljösynvinkel avsevärt bättre än genomsnittsbilen. Nyheter för i år är att föreningen också beräknat driftskostnaden och tagit med säkerhetsaspekten.

◆ MICHAEL KOUCKY, Projektledare

Så använder du Miljöbästa bilar

I listan Miljöbästa bilar presenteras de miljömässigt absolut bästa bilarna på svenska marknaden.

Indelningen i kategorier baseras i år på bilens transportförmåga i stället för yttermått. Vid indelningen har Gröna Bilister tagit hänsyn till antalet sittplatser, hur mycket bilen maximalt får lasta (både personer och bagage) samt axelavståndet, ett grovt mått på hur rymlig kupén är.

Det är alltid svårt att dra exakta gränser mellan bilkategorier. Vissa bilar utnyttjar innerutrymmet smartare än andra. Testa därför alltid hur väl en bilmodell uppfyller just dina behov.

Här presenteras endast den mest centrala informationen och de allra högst rankade bilarna med. På Gröna Bilisters webbplats www.gronabilister.se hittar du mer detaljerad information om de utvalda bilarna. Årets studie har genomförts med ekonomiskt stöd från Vägverket.

Grundkrav

För att en bilmodell ska få vara med i urvalet måste den finnas lätt tillgänglig på marknaden och uppfylla några grundläggande krav:

1: LÅGA UTSLÄPP AV MILJÖ- OCH HÄLSOSKADLIGA ÄMNEN

Alla bilar måste klara utsläppskraven för Miljöklass 2005. Enligt dessa tillåts dieselbilar fortfarande släppa ut betydande mängder hälsofarliga partiklar (25 mg per km), fastän det idag finns partikelfilter som reducerar utsläppen radikalt. För att komma med i Gröna Bilisters urval måste dieselbilar klara en utsläppsgrens på högst 5 mg partiklar per km, vilket i praktiken innebär partikelfilter.

Miljöklass 2005 tillåter högre utsläpp av kväveoxider för dieselbilar än för bensinbilar, 250 mg/km jämfört med 80 mg/km. Många moderna dieselbilar kommer dock redan idag under det föreslagna europeiska gränsvärdet för 2008, 200 mg NOx/km. Därför ställs ett urvalskrav på högst 200 mg NOx/km för dieselbilar. Att det går att pressa kväveoxidgränsen ännu längre visar USA, som under 2007 kommer att införa ett gränsvärde på 87 mg/km.

2: LÅG KLIMATPÅVERKAN

Bilens utsläpp får inte överskrida 180 g fossilt koldioxid/km vid blandad körning, motsvarande en förbrukning på 7,6 l bensin eller 6,6 l diesel per 100 km för.

Gröna Bilister använder värden för bränslets hela livscykel i sina beräkningar, dvs. även utsläppen från bränslets produktion och transport tas med. Därför skiljer sig koldioxidvärdena lite åt från bitillverkarnas uppgifter.

Gröna Bilister listar visar att det finns bilar i alla kategorier som klarar utsläppskraven. Bilar med högre utsläpp betraktas som omoderna. Undantag görs för bilar som kan transportera fler än fem personer, detta för att få ett tillräckligt stort urval på listan. För dessa modeller ligger gränsen vid 195 g/km, motsvarande 8,4 l/100 km för bensinbilar, 7,4 l/100 km för dieselbilar.

3: LÅG ENERGIFÖRBRUKNING

För att vara miljömässigt acceptabla måste bilar vara energieffektiva, oavsett bränsle. Förnybara bränslen minskar förvisso utsläppen av fossilt koldioxid, men även för dessa bränslen gäller att tillgången är begränsad. Förnybara bränsle får inte bli en ursäkt för att bibehålla törstiga och ineffektiva bilar. Använd gränssär hämtad från Vägverkets miljöbilsdefinition, 84 kWh/100 km, motsvarande 9,2 liter bensin eller 8,4 liter diesel.

De miljöbästa bilarna totalt 2006

Totalbästa listan visar de miljömässigt bästa bilarna på svenska marknaden, oavsett storleksklass. Förutom att uppfylla Gröna Bilisters grundkrav får en bil inte släppa ut mer än 123 g fossilt koldioxid per km vid blandad körning, utsläppen vid bränsleproduktion och distribution medräknade. Detta motsvarar EU:s mål för en genomsnittlig ny bil år 2012 (120 g/km, utan bränsleproduktion). Kravet motsvarar en förbrukning på 5,2 l/100 km för bensinbilar respektive 4,6 l/100 km för dieselbilar och är en tydlig skärpning jämfört med föregående år.

Bränsleavtagande

I absoluta toppen av listan finns endast bilar som använder en stor andel förnybara bränslen.

Bäst är att köra med 100 % biobränsle, t.ex. ren biogas. Alla gasmodeller hamnar överst på

listan om de körs på ren biogas. Finns möjlighet att tanka ren biogas så är alla gasbilar på listan ett överlägset val sett ur miljöperspektiv. Tankas gasbilarna däremot med fossil naturgas så blir resultatet betydligt sämre. I stora delar av Sverige är biogas inte tillgänglig. Gröna Bilister har därför valt att använda en mix av 55% naturgas och 45% biogas vid sin bedömning. Detta motsvarar den verkliga fördelningen för såld fordonsgas i Sverige under 2005.

Årets vinnare blir **Ford Focus FFV** om den körs med E85, följd av den något högre systermodellen **Ford Focus C-Max FFV**.

Ford har varit pionjär med bilar för etanol-drift i Sverige, men nu har flera tillverkare hakat på. På plats tre och fyra finns nu Volvos mellanklassmodeller S40 och V50 i flexifuel-utförande – om de körs på E85. Nästa etanolbil,

den betydligt törstigare Saab 9-5 BioPower, blir slagen av en snål gasbil, Fiat Punto Bi-Power. Modellen visar att det inte bara är bränslet, utan även bränsleeffektivitet som är viktigt.

Första bil som drivs av ett konventionellt bränsle är minsten Smart Fortwo CDI med en liten dieselmotor som kan fås med partikelfilter. Utan filter åker bilen direkt ur topplistan. De bästa bensinbilarna är hybridbilarna Toyota Prius och nykomlingen Honda Civic Hybrid, följd av en rad minibilar. Hybriderna bevisar att det går att bygga även förhållandevis stora bilar med en förbrukning som en minibil.

Läs den kompletta listan på www.gronabilister.se

Märke – modell	Bränsle	Bränsle-förbrukning	Driftskostnad	Säkerhet, EuroNCAP	CO ₂ , g/km	Storleksklass
Ford Focus 1.8 FFV	E85	9,7	13 227	★★★★★	53	stora mellan
Ford Focus C-Max 1.8 FFV	E85	9,8	13 393	★★★★	54	stora mellan
Volvo S40 1.8 F	E85	10,4	14 115	★★★★★	57	stora mellan
Volvo V50 1.8 F	E85	10,5	14 235	★★★★★	58	stora mellan
Fiat Punto 1.2 Bi-Power	fordonsgas	4,9	8 069	★★★★★	62	små
Saab 9-5 2.0t BioPower, Sedan (Kombi: +0,3 l)	E85	12,4	16 905	★★★★★	68	stor
Opel Combo 1.6 CNG	fordonsgas	5,4	9 330	△	68	stor
Mercedes-Benz E200 Sedan CNG	fordonsgas	6,8	11 129	★★★★★	85	stor
Smart Fortwo Pure CDI, med partikelfilter	Diesel	3,4	8 155	★★★★ △	92	mini
Volkswagen Caddy 2.0 EcoFuel Life	fordonsgas	7,4	11 965	△	94	familjebil
Volkswagen Touran 2.0 EcoFuel Conceptline	fordonsgas	7,8	13 116	★★★★★	99	stora mellan
Volvo S60 2.4 BI-Fuel	fordonsgas	8,0	13 401	★★★★	101	stor
Toyota Prius 1.5 16V HSD	Bensin	4,3	7 740	★★★★★	102	lilla mellan
Volvo V70 2.4 BI-Fuel	fordonsgas	8,5	14 297	★★★★	108	stor
Honda Civic 1.3 Hybrid, 5 dörrars Sedan	Bensin	4,6	8 280	△	109	stora mellan
Citroën C1 1.0i X/Peugeot 107 1.0/Toyota Aygo 1,0	Bensin	4,6	9 000	★★★★	109	mini
Smart Fortwo (37kW & 45kW)	Bensin	4,7	9 180	★★★★ △	111	mini
Kia Picanto 1.0 12V LX	Bensin	4,8	9 360	★★★★ △	114	mini
Smart Roadster (45kW)	Bensin	4,9	9 540	△	116	mini
Kia Picanto 1.1 12V EX	Bensin	4,9	9 723	★★★★ △	116	mini
Smart Roadster/Coupe (60kW)	Bensin	5,1	9 900	△	121	mini
Citroën C3 II 1.6 16V HDI FAP SX	Diesel	4,5	12 373	★★★★	122	små

Läs den kompletta listan på www.gronabilister.se

Tabellförklaring

BRÄNSLETYP: Det drivmedel beräkningen av utsläpp baseras på.

BRÄNSLEFÖRBRUKNING: Gäller blandad körning enligt EUs körcykel 93/116. För flytande bränsle anges värdet i liter/100 km, för gasformiga i Nm³/100 km. För gasbilar anges förbrukningen för naturgasdrift. Körs bilen på biogas är förbrukningen ca 10% högre. För vissa bilar som kan köras på E85 har endast förbrukningen vid bensindrift varit tillgänglig. E85-förbrukningen har då beräknats baserad på skillnaden mellan bränslenas energi-innehåll.

DRIFTKOSTNAD: Bränslepris plus skatt vid 15 000 km körning per år. För beräkningen användes följande bränslepriser: Bensin 12 kr/l, diesel 11,50 kr/l, E85 8 kr/l, fordonsgas 9,5 kr/Nm³.

SÄKERHET EURONCAP ★: Antal stjärnor i EuroNCAP-testet, ett mått på hur säker bilen är för vuxna passagerare vid en krock (Adult Occupant Rating). Fem stjärnor är bäst. Observera att antalet stjärnor endast är jämförbara inom samma storleksklass (se vidare euroncap.com).

△: Alla modeller har inte testats. I tabellen markeras de modeller som inte testats eller som har tre stjärnor med en varningstriangel. **Gröna Bilister rekommenderar inte köp av modeller med mindre än fyra stjärnor.**

FOSSIL CO₂: Utsläpp av fossilt koldioxid vid blandad körning (gram/km). Avser utsläpp under bränslets hela livscykel, dvs. inkl. utsläpp vid produktion och distribution av drivmedlet. Värdet kan inte direkt jämföras med tillverkarnas uppgifter som endast avser utsläpp ur avgasröret. Beräkningsfaktorerna som använts kommer från NTM-rapporten Alternativa drivmedel, 2006.

För de vanligaste alternativa bränslena, E85 och fordonsgas, har Gröna Bilister i år valt att använda värden som så nära som möjligt speglar verkligheten i Sverige just nu. För fordonsgas har man därför använt en blandning av 55% naturgas och 45% biogas i beräkningen av utsläppsvärden. Fördelningen motsvarar mixen av fordonsgas såld i Sverige under 2005 (källa: Svenska Gasföreningen). Etanolen i E85 kan tillverkas på flera olika sätt. I Sverige användes under 2005 mest etanol tillverkad ur sulfittmassa från pappersindustrin samt brasiliansk etanol ur sockerrör för E85. För beräkningen används en blandning av 50% av vardera (källa: Sekab).



Ford Focus 1.8 FFV, bästa miljöbil 2006

FOTO: FORD



FOTO: VOLVO

FOTO: PEUGEOT

FOTO: SAAB

Minibilar

Bör inte släppa ut mer än 133 g fossil koldioxid/km vid blandad körning, motsvarande 5,6 l bensin/100 km. Kravet innebär en skärpning med 0,2 l/100 km jämfört med förra året.

KATEGORIGRÄNSER: Färre än fyra sittplatser ELLER axelavstånd under 240 cm ELLER maxlast under 280 kg (fyra vuxna).

Bland minibilarna finns några av de absolut snälaste bilarna på marknaden. Observera dock att det finns bilar i småbilsklassen som är lika snåla som de flesta minibilar, men erbjuder större utrymmen.

Bland minibilarna återfinns årets vinnare Smarts tvåsitsiga Fortwo med dieselmotor och



partikelfilter. Störst i klassen är Toyota Yaris 1,0, som dessutom får högsta säkerhetsbetyget.

Läs den kompletta listan på www.gronabilister.se

Märke – modell	Bränsle	Bränsleförbrukning	Driftskostnad	Säkerhet, EuroNCAP	CO ₂ , g/km
Smart Fortwo CDI, med partikelfilter	Diesel	3,4	8 155	☆☆☆ △	92
Citroën C1 1.0i X/peugeot 107 1.0/Toyota Aygo 1.0	Bensin	4,6	9 000	☆☆☆☆	109
Smart Fortwo (37kW & 45kW)	Bensin	4,7	9 180	☆☆☆ △	111
Kia Picanto 1.0 12V LX	Bensin	4,8	9 360	☆☆☆ △	114
Smart Roadster (45kW)	Bensin	4,9	9 540	△	116
Kia Picanto 1.1 12V EX	Bensin	4,9	9 723	☆☆☆ △	116
Smart Roadster/Coupé (60kW)	Bensin	5,1	9 900	△	121
SMART Fortwo/Roadster/Coupé Brabus	Bensin	5,3	10 260	☆☆☆ △	126
TOYOTA YARIS 1.0 16V	Bensin	5,4	10 806	☆☆☆☆☆	128

Förklaringar: se sid 14

Läs den kompletta listan på www.gronabilister.se

Småbilar

Bör inte släppa ut mer än 140 g fossil koldioxid/km vid blandad körning, motsvarande 5,9 l bensin eller 5,1 l diesel/100 km.

KATEGORIGRÄNSER: Minst fyra sittplatser OCH axelavstånd minst 240 cm och maxlast minst 280 kg (fyra vuxna à 70 kg).

Vinnaren i småbilsklassen är gasbilen Fiat Punto Bi-Power. Om den körs på ren biogas är modellen dessutom det miljömässigt bästa valet av alla bilar. Fiat Punto har även fått högsta krocksäkerhetsbetyg i klassen av EuroNCAP.

En intressant nyhet på andra platsen är Citroën C3 1,6 HDI FAP, den mest energieffektiva bilen i klassen. Det är en dieselmotor och utrustad

med partikelfilter. Det är glädjande att modern avgasrening börjar dyka upp även i allt fler mindre dieselmotorer.

Läs den kompletta listan på www.gronabilister.se



Märke – modell	Bränsle	Bränsleförbrukning	Driftskostnad	Säkerhet, EuroNCAP	CO ₂ , g/km
Fiat Punto 1.2 Bi-Power	Fordonsgas	4,9	8 069	☆☆☆☆☆	62
Citroën C3 II 1.6 16V HDI FAP SX	Diesel	4,5	12 373	☆☆☆☆	122
Hyundai Getz 1.1 GL	Bensin	5,5	10 986	☆☆☆☆	130
Peugeot 206 1.6 HDi FAP	Diesel	4,8	12 310	☆☆☆☆	131
Fiat Punto 1.2 Active	Bensin	5,7	11 163	☆☆☆☆☆	135
Honda Jazz 1.4i LS VSA	Bensin	5,7	11 529	☆☆☆☆	135
Opel Corsa 1.2 16V	Bensin	5,8	11 526	☆☆☆☆	137
Volkswagen Polo 1.2	Bensin	5,8	11 526	☆☆☆☆	137
Volkswagen Polo 1.4 FSI	Bensin	5,8	11 709	☆☆☆☆	137
Ford Ka 1.3i Base	Bensin	5,9	11 340	☆☆☆ △	140

Förklaringar: se sid 14

Läs den kompletta listan på www.gronabilister.se

Lilla mellanklassen

Bör inte släppa ut mer än 147 g fossil koldioxid/km vid blandad körning, motsvarande 6,2 l bensin eller 5,3 liter diesel/100km.

KATEGORIGRÄNSER: Minst fyra sittplatser OCH axelavstånd minst 250 cm OCH maxlast

minst 320 kg (fyra vuxna à 70 kg samt 40 kg bagage)

Mellanklassen är Europas vanligaste fordonskategori. Klassens vinnare är hybridbilen Toyota Prius HSD med innovativ teknik som pressar förbrukningen. Den följs av Smart Forfour. De båda angivna motoralternativen har samma förbrukning.

Läs den kompletta listan på www.gronabilister.se



Märke – modell	Bränsle	Bränsleförbrukning	Driftskostnad	Säkerhet, EuroNCAP	CO ₂ , g/km
Toyota Prius 1.5 16V HSD	Bensin	4,3	7 740	☆☆☆☆☆	102
Smart Forfour 1.1 (47 & 55 kW)	Bensin	5,5	10 803	☆☆☆☆	130
Audi A3 1.9 TDI DPF (3 dörrar)	Diesel	4,9	14 223	☆☆☆☆	133
Mercedes A 160 CDI DPF	Diesel	4,9	13 063	☆☆☆☆☆	133
Smart Forfour 1.3 (70kW)	Bensin	5,8	11 343	☆☆☆☆	137
Audi A3 SB 1.9 TDI DPF	Diesel	5,1	14 568	☆☆☆☆	139
Mercedes A 180 CDI DPF	Diesel	5,2	14 160	☆☆☆☆☆	141
Mitsubishi Colt CZ3 1.3	Bensin	6,0	11 886	☆☆☆☆	142
Smart Forfour 1.5 (80kW)	Bensin	6,1	11 883	☆☆☆☆	145
Mercedes A 200 CDI DPF	Diesel	5,4	14 505	☆☆☆☆☆	147

Förklaringar: se sid 14

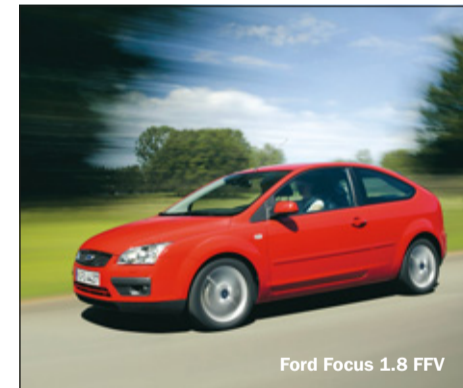
Läs den kompletta listan på www.gronabilister.se

Stora mellanklassen

Bör inte släppa ut mer än 150 g fossil koldioxid/km vid blandad körning, motsvarande 6,3 l bensin eller 5,5 l diesel/100 km. Kravet innebär en skärpning med 0,5 l bensin/100 km jämfört med förra året. Observera dock att definitionen av klassgränserna har ändrats och nu bygger på bilens transportkapacitet i stället för yttermått.

KATEGORIGRÄNSER: Minst fem sittplatser OCH axelavstånd minst 260 cm OCH maxlast minst 350 kg (fem vuxna à 70 kg)

I klassen finns flera modeller som kan använda alternativa bränslen, både E85 och gas. Kategorivinnaren är flexifuelutförandet av Ford Focus och den något högre Focus C-Max FFV, förutsatt att de körs på E85. Volkswagen Touran EcoFuel är en rymlig, gasdriven bil. Om den körs på ren biogas så är den en av de miljömässigt absolut bästa valen.



Bästa bensindrivna bil i klassen är en nykomling i Sverige: Honda Civic Hybrid. Bilen har väldigt låg förbrukning för sin storlek och det är glädjande att fler bränslesnåla hybrider kommer på marknaden.

Läs den kompletta listan på www.gronabilister.se

Märke – modell	Bränsle	Bränsleförbrukning	Driftskostnad	Säkerhet, EuroNCAP	CO ₂ , g/km
Ford Focus 1.8 FFV	E85	9,7	13 227	☆☆☆☆☆	53
Ford Focus C-Max 1.8 FFV	E85	9,8	13 393	☆☆☆☆	54
Volvo S40 1.8 F	E85	10,4	14 115	☆☆☆☆☆	57
Volvo V50 1.8 F	E85	10,5	14 235	☆☆☆☆☆	58
Volkswagen Touran 2.0 EcoFuel	Fordonsgas	7,8	13 116	☆☆☆☆☆	99
Honda Civic 1.3 Hybrid	Bensin	4,6	8 280	△	109
Citroën C4 1.6 HDi FAP	Diesel	4,7	13 878	☆☆☆☆☆	128
Ford Focus 1.6 TDCi DPF	Diesel	4,8	13 470	☆☆☆☆☆	131
Ford Focus C-Max 1.6 TDCi DPF	Diesel	4,9	14 223	☆☆☆☆	133
Peugeot 307 1.6 HDi FAP	Diesel	4,9	13 643	☆☆☆☆	133

Förklaringar: se sid 14

Läs den kompletta listan på www.gronabilister.se

Storbilsklassen

Bör inte släppa ut mer än 152 g fossil koldioxid/km vid blandad körning, motsvarande 6,4 l bensin eller 5,6 l diesel/100 km. Kravet innebär en kraftig skärpning med 1,7 l bensin/100 km jämfört med förra året. Observera dock att definitionen av klassgränserna har ändrats och nu bygger på bilens transportkapacitet istället för tygtermått.

KATEGORIGRÄNSER: Minst fem sittplatser OCH axelavstånd minst 270 cm OCH maxlast minst 400 kg (fem vuxna à 70 kg och 50 kg bagage).

Klassens lista toppas av bilar som körs med alternativa bränslen. På en delad första plats hamnar etanolbilen Saab 9-5 2.0t BioPower och Opel Combo Tour CNG i gasutförande. Saaben är en mer traditionell, komfortbetonad prestige-bil med förhållandevis hög prestanda och energiförbrukning, men låga utsläpp av fossil koldioxid tack vare etanolbränslet. Opel Combo bygger i grunden på en skåpbilsmodell och erbjuder gott om plats och lastkapacitet, men inte lika hög motorprestanda och komfort som traditionella modeller i storbilsklassen. Körs bilen på ren bio-



gas är den bland de absolut renaste modellerna opå marknaden över huvud taget. Samma sak gäller för de övriga gasbilarna i klassen, Volvo S60 och V70 Bi-Fuel.

Bland bilarna som drivs av fossila bränslen klarar sig nästan bara dieselmodeller in på listan. Bästa dieselmodellen i klassen är Peugeot 307 1,6 HDI FAP i kombi- och SW-utförande.

Läs den kompletta listan på www.gronabilister.se

Märke – modell	Bränsle	Bränsle-förbrukning	Driftskostnad	Säkerhet, EuroNCAP	CO ₂ , g/km
Opel Combo Tour 1.6 CNG	Fordonsgas	5,4	9 330	△	68
SAAB 9-5 2.0t BioPower, Sedan (kombi: +0,3 l)	E85	12,4	16 905	★★★★★	68
Mercedes-Benz E200 Sedan CNG	Fordonsgas	6,8	11 129	★★★★★	85
Volvo S60 2.4 Bi-Fuel	Fordonsgas	8,0	13 401	★★★★★	101
Volvo V70 2.4 Bi-Fuel	Fordonsgas	8,5	14 297	★★★★★	108
Peugeot 307 Kombi 1.6 HDi FAP	Diesel	5,0	14 395	★★★★★	136
Peugeot 307 SW 1.6 HDi FAP	Diesel	5,1	15 148	★★★★★	139
Citroën Xsara II Picasso 1.6 HDi FAP SX	Diesel	5,2	14 740	★★★★★	141
Citroën C5 1.6 HDi FAP SX, Sedan	Diesel	5,4	15 665	★★★★★	147
Opel Combo 1.4 Tour	Bensin	6,3	12 792	△	149

Förklaringar: se sid 14

Läs den kompletta listan på www.gronabilister.se

Familjebussar

Bör inte släppa ut mer än 195 g fossil koldioxid/km vid blandad körning, motsvarande 8,4 l bensin eller 7,2 l diesel/100 km. Kravet innebär en skärpning med 0,3 l bensin/100 km jämfört med förra året.

KATEGORIGRÄNSER: Minst sex sittplatser OCH maxlast minst 420 kg (sex vuxna à 70 kg)

Klassens vinnare är gasbilen Volkswagen Caddy Life Ecofuel. Bilen som bygger på en skåpbilsmodell har upp till sju sittplatser och stora utrymmen. Tankas bilen med ren biogas är den en av de absolut bästa modellerna på marknaden sett ur miljöperspektiv.



Bästa fossildrivna modell på listan är Mazda 5 2.0 DFD med dieselmotor och partikelfilter.

Läs den kompletta listan på www.gronabilister.se

Märke – modell	Bränsle	Bränsle-förbrukning	Driftskostnad	Säkerhet, EuroNCAP	CO ₂ , g/km
Volkswagen Caddy 2.0 Ecofuel Life	Fordonsgas	7,4	11 965	△	94
Mazda 5 2.0 TDCR DPF (110 & 143 hk version)	Diesel	6,3	17 798	★★★★★	171
Renault Grand Scénic 1.6 16V	Bensin	7,4	15 321	★★★★★	175
Toyota Corolla 1.6 Verso	Bensin	7,5	15 318	★★★★★	178
Mitsubishi Grandis 2.0 DI-D med partikelfilter (tillval)	Diesel	6,6	18 895	△	180
Toyota Corolla 1.8 Verso	Bensin	7,7	15 678	★★★★★	182
Mazda 5 1.8 16V Comfort, 5 dörrars Minivan	Bensin	7,9	16 038	★★★★★	187
Renault Grand Scénic 2.0T	Bensin	8,1	16 764	★★★★★	192
Mazda 5 2.0 Touring, 5 dörrars Minivan	Bensin	8,2	16 578	★★★★★	194
Renault Grand Scénic 2.0 16V	Bensin	8,2	16 761	△	194

Förklaringar: se sid 14

Läs den kompletta listan på www.gronabilister.se

När du ska köpa ny bil

En bil körs i genomsnitt i 15 år, så det är viktigt att tänka igenom alla aspekter. Här är några tips. Använd bilkalkylen på www.konsumentverket.se för kostnadskalkyl.

- **BEHÖVER DU ÄGA EN BIL?** Kan hyrbil eller bilpool vara ett alternativ?
- **VÄLJ BIL EFTER UPPGIFTEN** Kanske räcker det med en mindre bil till vardags och att hyra en större vid behov.
- **BRÄNSLE** Fundera på om du kan välja en bil som går att köra på ett förnybart bränsle. På miljöfordon.se finns mer information och en lista med tankställen för olika bränslen.
- **HUR MOTORSTARK BIL BEHÖVER DU?** Ökad motorstyrka leder oftast till högre bränsleförbrukning.
- **TILLVAL** Automatväxel, fyrhjulsdrift, luftkonditionering ökar bränsleförbrukningen. Motorvärmare är dock ett bra tillbehör.
- **KRÄV TRAFIKSÄKERHET** Se till att det finns trepunktsbälte och nackstöd som kan ställas in i höjdläget till alla som ska färdas i bilen. Låsningsfria bromsar (ABS), krockkuddar fram, bältessträckare och sidokrockkuddar fram borde vara en själv-

klarhet idag, men för vissa billigare bilar är detta fortfarande tillval. Antisladdsystem (EPS) har dokumenterat god effekt på trafiksäkerheten. Undersök noga vad som ingår som standard och vad som kostar extra. Undvik bilar med dåliga resultat i EuroNCAP-krocktestet – vi rekommenderar minst fyra stjärnor.

- **VÄLJ EN BIL FRÅN GRÖNA BILISTERS LISTA!** Då vet du att bilen ur ett miljöperspektiv är klart bättre än genomsnittsbilen i respektive storleksklass.
- **UNDVIK BILAR SOM**
 - inte tillhör miljöklass 2005
 - har en förbrukning vid blandad körning över 7,6 l/100 km för bensin- och 6,6 l/100 km för dieselmotor (8,4 l bensin, 7,4 l diesel/100 km för familjebussar)
 - dieselmotor utan partikelfilter eller motsvarande reningsteknik
 - har fått färre än fyra stjärnor i Euro NCAPs krocktester
- **FRÅGA EFTER HA-OLJEFRIA DÄCK!** HA-oljor är giftiga och sprids i naturen allt eftersom däcken slits. På www.gronkemi.nu finns mer information.

➔ MICHAEL KOUCKY, Gröna Bilister

Bensin, diesel, gas, etanol

Motorteknik och drivmedel har betydelse för bilens miljöegenskaper. Följ med på en kort rundtur i dagens utbud.

Bensin

Moderna bensinmotorer har låga utsläpp av hälsofarliga ämnen men förhållandevis höga utsläppen av fossil koldioxid. En liter 95-oktanig bensin ger ca 2,3 kg. Utsläppen har minskat tack vare inblandning av upp till 5% etanol i nästan all bensin.

Diesel

Dieselbränslet innehåller mer energi och mer kol än bensin. Dieselmotorer utnyttjar bränslet mer effektivt än bensinmotorn, vilket leder till ca 20 procent lägre koldioxidutsläpp än motsvarande bensinbil. Dieselmotorns största nackdel är de högre utsläppen av kväveoxider och små partiklar, allvarligast ur hälsosynvinkel. Med partikelfilter minskar dock partikelutsläppen till bensinbilarnas nivå. Partikelfilter är ett krav för att vara med bland Miljöbästa bilar.

Etanol/E85

E85 består av 85 procent etanol och 15 procent bensin. Etanolen produceras ur förnybara råvaror, t.ex. spannmål, sockerrör och skogsråvara. Eftersom råvarorna är förnybara är nettoutsläppen av fossil koldioxid i de flesta fall markant lägre än för bensin. Utsläpp av andra miljö- och hälsofarliga ämnen är jämförbara med bensinmotorer.

Bilar som kan köras på E85 kallas ofta FFV, flexible fuel vehicle, eftersom de även kan köras på enbart bensin och vilken blandning som helst av de två bränsleslagen. Bränsleförbrukningen är högre när bilen körs på E85 eftersom bränslet innehåller ca 35% mindre energi än bensin.

Naturgas och biogas

Gasdrivna fordon på den svenska marknaden kan köras på natur- och biogas eller valfri blandning. Utsläppen är med båda bränslena jämförbara med de bästa bensinbilarna eller

bättre. De flesta gasbilar är av typen bi-fuel med bensintank som komplement. Skillnaden mellan naturgas och biogas är bränslets ursprung. Naturgas är ett fossilt bränsle, men med ca 20-25% lägre utsläpp av koldioxid än bensin.

Biogas framställs ur förnybara råvaror, t.ex. genom rötning i vattenreningsverk. Eftersom råvaran är förnybar blir utsläppen av fossil koldioxid nära noll. Ur miljöperspektiv är gasdrivna fordon idag bland de allra bästa om de körs på ren biogas.



RME

RME (rapsmetylester) är ett dieselbränsle som framställs från rapsolja, dvs förnybara råvaror. Det är viktigt att tillverkaren garanterar att motorn är förberedd för RME, annars kan det leda till allvarliga motorproblem.

Elhybrider

Hybridbilar kombinerar en förbränningsmotor med en eller flera elmotorer. Alla aktuella hybridbilar på svenska marknaden tankas med bensin.

Var finns macken? Se lista på miljofordon.se