

MILJÖBÄSTA BILAR 2010

Gröna Bilister presenterar i år sin lista Miljöbästa bilar för sextonde gången. Kraven för att komma med på listan blir allt tuffare. I år slår vi rekord. Vi har fler bilar än någonsin på listan, trots att vi har de tuffaste kraven. Grattis till bilindustrin för ert arbete – slå nu bara inte av på takten!

Årets krav är hårdare än de som gäller för att slippa fordonsskatt under fem år och för statlig upphandling av personbilar (Gröna Bilisters krav listas i faktarutan här nedan). Både hårda miljökrav och säkerhetskrav.

Årets lista innehåller flera nyheter. Vi har för första gången med en elbil, den första tillgängliga på marknaden som klarar hårda säkerhetskrav. Vi har flera bilar, inklusive elbilen, som levereras av andra företag än bilföretag. Bilar som konverteras till el eller gas för att möta marknadens krav.

Vi har tre nykomlingar på listan: BMW, Audi och Skoda. På årets lista finns sex fossilbränsle drivna bilar som släpper ut mindre än 100 gram CO₂ per km mot endast två föregående år. Det visar att föreningen gjort rätt när den successivt genom åren har skärpt sina krav. Nu väntar vi bara på att regeringen också ska skärpa kraven för den officiella definitionen av miljöfordon. Bilmodellerna finns.

Gröna Bilister har gått igenom alla bilmodeller på marknaden och sållat fram en lista med fordon som uppfyller årets krav. För att komma med på listan måste modellen, förutom att uppfylla miljö- och säkerhetskraven i faktarutan här nedan, också finnas tillgänglig för testning den 1 juni och kunna levereras till kund senast sista augusti.

Så utses Miljöbästa bil 2010

Bilarna på listan Miljöbästa bilar 2010 utgör samtidigt kandidater för utmärkelserna Miljö-



bästa bil 2010. Modellerna kommer att finnas tillgängliga för fyra jurygrupper att testköra på Eco Drive Arena i Göteborg den 1 juni. Bilarna testas vidare under det påföljande dygnet i vanlig trafik.

De fyra jurygrupperna är:

- 65+
- Barnfamiljer
- Miljöchefer – utses av organisationen Näringslivets miljöchefer (NMC)
- Motorjournalister

Jurygrupperna väljer och betygsätter bland kandidaterna tre favoriter. Ettan ges 10 poäng, tvåan 5 poäng och trean får 3 poäng. Poängen räknas samman och en totalsegrare utses. Skulle två bilar få samma poäng avgör Gröna Bilisters styrelse vem som ska få utmärkelserna Miljöbästa bil 2010.

MILJÖ- OCH SÄKERHETSKRAV MILJÖBÄSTA BILAR 2010

Bilar som går på fossila bränslen får släppa ut max 110 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning.

Bilar som går på E85 eller biogas får släppa ut maximalt 70 gram fossil koldioxid per kilometer. Utsläppet räknas fram genom att utgå från bilarnas utsläpp vid drift med bensin och reducera det med den vinst som uppnås vid 100 % tankning av biodrivmedlet enligt vad Naturvårdsverket uppger i "Index över nya bilars klimatpåverkan 2009", nämligen 65 % för E85 och 85 % för biogas.

Bilarna ska ha uppnått betyget fem stjärnor i övergripande krocksäkerhet och två i fotgängarskydd, alternativt fem stjärnor i den nya bedömningsmetodiken, vid de frivilliga europeiska säkerhetstesterna Euro NCAP. Om inte aktuell modell har testats enligt Euro NCAP, och tillverkaren genom oberoende intyg har visat att modellen rimligtvis skulle få samma betyg som en motsvarande modell som har testats, har den otestade modellen ändå godkänts.

Bilarna skall ha antisladdsystem som standard (olika bilföretag har olika benämningar).

TABELLFÖRKLARING

Bränsle: de bränslen bilarna kan köras på.

Bränsleförbr. (l/100 km): avser diesel respektive bensin vid blandad körning, dvs. inte E85 eller gas.

Utsläpp CO₂ (g/km): Avser blandad körning. För bilar som kan köras på E85 eller biogas avses utsläpp vid användning av E85 respektive biogas. Detta utsläpp är baserat på bilens utsläpp vid drift med bensin och reducerat enligt vad Naturvårdsverket angivit (rapport 5946) var möjligt under 2008 om man till 100% tankade E85 (-65%) respektive biogas (-85%). För övriga bilar avses utsläppet vid drift med det enda bränsle bilen kan tankas med, dvs. diesel respektive bensin. Värdena har vi fått när vi kompenserat för miljövinsten av att köra på miljöbränslen.



Foto: Audi

AUDI A4 2.0 TFSI (E85)

Kaross	Sedan/Kombi
Motoreffekt, hk	180
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	6,4
Utsläpp, CO ₂	52 g/km

KANDIDATERNA



Foto: BMW

BMW 320d EfficientDynamics

Kaross	Sedan
Motoreffekt, hk	163
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	4,1
Utsläpp, CO ₂	109 g/km



Foto: Fiat

FIAT PUNTO Evo 1.4 8V Biogas

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	78
Bränsle	Bensin, biogas, naturgas
Bränsleförbrukning, l/100 km	6,6
Utsläpp, CO ₂	24 g/km



Foto: Citroën

CITROËN C4 1.6i BioFlex

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	110
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	7,1
Utsläpp, CO ₂	59 g/km



Foto: Ford

FORD FIESTA Econetic

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	90
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	3,7
Utsläpp, CO ₂	98 g/km



Foto: Citroën

CITROËN C5 2.0i BioFlex

Kaross	Sedan
Motoreffekt, hk	143
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	8,4
Utsläpp, CO ₂	69 g/km



Foto: Ford

FORD FOCUS 1.6 TDCi DPF Econetic

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	109
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	4,3
Utsläpp, CO ₂	104 g/km



Foto: Citroën

CITROËN DS3 HDi 90

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	90
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	3,7
Utsläpp, CO ₂	99 g/km



Foto: Ford

Ford Focus 2.0 CNG

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	124
Bränsle	Bensin, biogas, naturgas
Bränsleförbrukning, l/100 km	7,1
Utsläpp, CO ₂	25 g/km



Foto: Fiat

Fiat 500 EV byggd på FIAT 500 1.2

Kaross	Sedan
Motoreffekt, hk	30 kW
Bränsle	El
Bränsleförbrukning	Upp till 12 mil/laddning
Utsläpp, CO ₂	Nära noll med Bra Miljöval el



Foto: Ford

FORD FOCUS 1.8 FFV

Kaross	Kombi
Motoreffekt, hk	125
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	7,0
Utsläpp, CO ₂	59 g/km

KANDIDATERNA

Fortsättning på sid 11



Foto: Ford

FORD GALAXY 2.0 FFV

Kaross	Minivan
Motoreffekt, hk	145
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	8,2
Utsläpp, CO ₂	69 g/km



Foto: Mini

MINI One D

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	90
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	3,9
Utsläpp, CO ₂	104 g/km



Foto: Opel

Opel Corsa 1,3 CDTI

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	75
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	3,7
Utsläpp, CO ₂	98 g/km



Foto: Renault

RENAULT GRAND SCÉNIC 1.6 16V ECO2 Flex Fuel

Kaross	Minivan
Motoreffekt, hk	110
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	7,8
Utsläpp, CO ₂	62 g/km



Foto: Ford

FORD MONDEO 2.0 FFV

Kaross	Kombi
Motoreffekt, hk	146
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	7,9
Utsläpp, CO ₂	66 g/km



Foto: Mini

MINI Cooper D

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	110
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	3,9
Utsläpp, CO ₂	104 g/km



Foto: Peugeot

PEUGEOT 207 1,6 HDi

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	90
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	4,2
Utsläpp, CO ₂	99 g/km



Foto: Saab

SAAB 9-3 2,0 BioPower

Kaross	Kombi
Motoreffekt, hk	200
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	7,6
Utsläpp, CO ₂	63 g/km



Foto: Ford

FORD S-MAX 2.0 FFV

Kaross	Kombi
Motoreffekt, hk	146
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	8,1
Utsläpp, CO ₂	68 g/km



Foto: Mini

MINI Cooper D Clubman

Kaross	Kombi
Motoreffekt, hk	110
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	4,1
Utsläpp, CO ₂	109 g/km



Foto: Peugeot

PEUGEOT 308 1,6 BioFlex

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	109
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	7,0
Utsläpp, CO ₂	58 g/km



Foto: Saab

SAAB 9-3 1.8 Trifuel

Kaross	Sedan
Motoreffekt, hk	150/175 (bensin/metan-E85)
Bränsle	Bensin, biogas, naturgas, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	7,4
Utsläpp, CO ₂	62 g/km



Foto: Honda

HONDA Insight

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	88
Bränsle	Bensin, elhybrid
Bränsleförbrukning, l/100 km	4,4
Utsläpp, CO ₂	101 g/km



Foto: Opel

OPEL ASTRA 1,3 CDTI ecoFLEX

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	95
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	4,2
Utsläpp, CO ₂	109 g/km



Foto: Peugeot

PEUGEOT 308 SW 2,0 BioFlex

Kaross	Kombi-sedan/Kombi
Motoreffekt, hk	140
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	7,4
Utsläpp, CO ₂	61 g/km



Foto: Seat

SEAT ALTEA XL 1.6 8V MultiFuel

Kaross	Sedan/Kombi
Motoreffekt, hk	102
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	7,3
Utsläpp, CO ₂	61 g/km



Foto: Mercedes

MERCEDES B 180 NGT BlueEfficiency

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	116
Bränsle	Bensin, biogas, naturgas
Bränsleförbrukning, l/100 km	7,5
Utsläpp, CO ₂	27 g/km



Foto: Opel

OPEL ZAFIRA 1.6 CNG ecoFlex

Kaross	Minivan
Motoreffekt, hk	94
Bränsle	Bensin, biogas, naturgas
Bränsleförbrukning, l/100 km	7,9
Utsläpp, CO ₂	28 g/km



Foto: Renault

RENAULT MÉGANE 1.6 16V Eco2 Flex Fuel

Kaross	Kombi
Motoreffekt, hk	110
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	6,8
Utsläpp, CO ₂	56 g/km



Foto: Seat

SEAT IBIZA 1,4 TDI Ecomotive

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	80
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	3,7
Utsläpp, CO ₂	98 g/km

KANDIDATERNA Fortsättning från sid 8-9



Foto: Seat

SEAT IBIZA 1,6 TDI CR

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	90
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	4,2
Utsläpp, CO ₂	109 g/km



Foto: Toyota

TOYOTA iQ 1,0 VVT-i M/D

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	68
Bränsle	Bensin
Bränsleförbrukning, l/100 km	4,7
Utsläpp, CO ₂	110 g/km



Foto: Volkswagen

VOLKSWAGEN PASSAT Variant 1.4 TSI EcoFuel

Kaross	Kombi
Motoreffekt, hk	150
Bränsle	Bensin, biogas, naturgas
Bränsleförbrukning, l/100 km	6,8
Utsläpp, CO ₂	24 g/km



Foto: Volvo

VOLVO S40 2.0F

Kaross	Sedan
Motoreffekt, hk	146
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	7,7
Utsläpp, CO ₂	64 g/km



Foto: Skoda

SKODA ROOMSTER TDI CR GREENLINE II

Kaross	Minivan
Motoreffekt, hk	75
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	4,2
Utsläpp, CO ₂	109 g/km



Foto: Volkswagen

VOLKSWAGEN GOLF Plus 1.6 8V MultiFuel

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	102
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	7,5
Utsläpp, CO ₂	62 g/km



Foto: Volkswagen

VOLKSWAGEN TOURAN TSI 150 EcoFuel CNG

Kaross	Minivan
Motoreffekt, hk	150
Bränsle	Bensin, biogas, naturgas
Bränsleförbrukning, l/100 km	6,7
Utsläpp, CO ₂	26 g/km



Foto: Volvo

VOLVO V50 DRIVE Start/Stopp

Kaross	Kombi
Motoreffekt, hk	109
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	3,9
Utsläpp, CO ₂	104 g/km



Foto: Toyota

TOYOTA PRIUS 1.8 Hybrid

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	99
Bränsle	Bensin, elhybrid
Bränsleförbrukning, l/100 km	3,9
Utsläpp, CO ₂	89 g/km



Foto: Volkswagen

VOLKSWAGEN GOLF 1.6 TDI DPF BlueMotion

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	105
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	4,1
Utsläpp, CO ₂	107 g/km



Foto: Volvo

VOLVO C30 2,0F

Kaross	Coupé
Motoreffekt, hk	146
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	7,8
Utsläpp, CO ₂	65 g/km



Foto: Volvo

VOLVO V50 2.0F

Kaross	Kombi
Motoreffekt, hk	146
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	7,7
Utsläpp, CO ₂	64 g/km



Foto: Toyota

TOYOTA YARIS 1.4 D-4D DPF M/M

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	90
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	4,2
Utsläpp, CO ₂	110 g/km



Foto: Volkswagen

VOLKSWAGEN POLO TDI 90

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	90
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	4,2
Utsläpp, CO ₂	109 g/km



Foto: Volvo

VOLVO C30 1,6D DRIVe S/S

Kaross	Coupé
Motoreffekt, hk	109
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	3,8
Utsläpp, CO ₂	99 g/km



Foto: Volvo

VOLVO V70 AFV Bi-Fuel

Kaross	Kombi
Motoreffekt, hk	231
Bränsle	Bensin, biogas, naturgas
Bränsleförbrukning, l/100 km	8,8
Utsläpp, CO ₂	35 g/km



Foto: Toyota

TOYOTA iQ 1.0 VVT-i

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	68
Bränsle	Bensin
Bränsleförbrukning, l/100 km	4,3
Utsläpp, CO ₂	99 g/km



Foto: Volkswagen

VOLKSWAGEN POLO TDI 105

Kaross	Kombi-sedan
Motoreffekt, hk	105
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	4,2
Utsläpp, CO ₂	109 g/km



Foto: Volvo

VOLVO S40 1,6D DRIVe S/S

Kaross	Sedan
Motoreffekt, hk	109
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning, l/100 km	3,9
Utsläpp, CO ₂	104 g/km



Foto: Volvo

VOLVO S80 2.0F

Kaross	Sedan
Motoreffekt, hk	146
Bränsle	Bensin, E85
Bränsleförbrukning, l/100 km	8,3
Utsläpp, CO ₂	70 g/km