

# Miljöbästa bilar 2016

## Urvalskriterier

**Förnybarhet** Bilen ska vara fossiloberoende. Med detta menas att den ska vara typgodkänd för att köras på ett kommersiellt tillgängligt drivmedel som till minst 75 % består av förnybar råvara. Vi kallar ett drivmedel kommersiellt tillgängligt om det finns att tillgå på minst 25 publika påfyllnadsplatser i Sverige som är någorlunda geografiskt utspridda. I praktiken innebär detta att elbilar, laddhybrider, etanolbilar och gasbilar kan komma i fråga.

**Energieffektivitet** Energiförbrukningen hos en personbil med upp till 5 sittplatser ska vara högst 60 kWh/100 km. (Detta motsvarar en förbrukning per 100 km på cirka 6,8 l bensin, 9,4 l E85 och 4,3 kg metangas.) För fordon med fler än 5 sittplatser för vuxna och för fyrhjulsdrivna fordon sätts den övre gränsen till 75 kWh/100 km.

**Säkerhet** 5 stjärnor enligt Euro NCAP (år 2009 eller senare), alternativt 5 stjärnor för passagerarsäkerhet och minst 2 stjärnor i fotgängarsäkerhet i äldre tester. Låsning fria bromsar och antisladdsystem. Bilmodell som inte testats av Euro NCAP men som genom oberoende intyg har visats klara motsvarande krav godkänns.

**Leverans** Ska kunna lämnas till kund senast under det första kvartalet 2016.

## Om faktauppgifterna

Bilens klimatpåverkan och energieffektivitet beräknas utifrån data i Gröna Bilisters dokument "Drivmedelsfakta 2015", som grundar sig på förhållanden på svenska drivmedelsmarknaden år 2014. (Se <http://www.gronabilister.se/rapporter>.) Tekniska data gäller modellvarianten med lägst förbrukning. Om en viss modell finns både som (kombi)sedan och som kombi motsvarar detta oftast (kombi)sedan. Priset anges för den billigaste modellvarianten. Detta behöver inte alltid motsvara varianten med lägst förbrukning.

### Klimatpåverkan

**Utsläpp ur avgasröret** De koldioxidutsläpp som sker under köring, vid förbränning av drivmedlet. De certifierade utsläppen från det primära drivmedlet anges. För etanolbilar är det E85 och för gasbilar är det metan. För laddhybrider motsvarar det certifierade utsläppet den viktade bränsleförbrukningen (se nedan).

**Utsläpp i livscykelperspektiv** Den samlade påverkan av växthusgaser uttryckt i gram koldioxidekvivalenter per km under drivmedlets hela livscykel (well-to-wheel).

**Normal** Bensin- och dieselbilar antas tanka svensk låginblandad bensin och diesel. Etanolbilar antas alltid tanka E85 och gasbilar antas tanka fordonsgas med sverigemedelvärde av andelen biogas. Elen till elbilar antas komma från icke miljömärkt nordisk elmix.

**Lägsta** Bilen antas tanka det ur klimatsynpunkt bästa drivmedlet på marknaden, avsett för bilen i fråga. För gasbilar är det biogas. För dieselbilar är det diesel med förhöjd andel biodiesel i form av HVO. Andelen HVO i sådan diesel varierar. Vi antar att den innehåller 25 vol-% HVO och 5 vol-% FAME. Elen till elbilar antas komma från miljömärkt el från sol, vind eller vatten.

**Högsta** Bilen antas tanka det ur klimatsynpunkt sämsta drivmedlet på marknaden, avsett för bilen i fråga. Elen till elbilar antas komma från marginalell tillverkad i kolkondenskraftverk.

**Räckvidd** Tankvolym dividerad med förbrukning vid blandad körning, beräknad utifrån energiinnehållet i drivmedlen på den svenska marknaden. Denna kan skilja sig något från certifieringsdrivmedlenas energiinnehåll, varur den officiella drivmedelsförbrukningen beräknas. Gasbilar förutsätts tanka fordonsgas med sverigemedelvärde av andelen biogas. Dieselbilar förutsätts tanka diesel med sverigemedelvärde av andelen RME och HVO. För elbilar anges räckvidden enligt det obligatoriska testet vid den europeiska körcykeln, vilket vi markerar med förkortningen NEDC efter den angivna siffran. Om vi inte vet om en tillverkaruppgift avser denna certifierade siffra eller är en egen uppskattning, så får den angivna siffran ingen sådan markering.

## Om faktauppgifterna för laddhybrider

Det är inte självklart hur man ska ange klimatpåverkan och energiförbrukning för en laddhybrid, eftersom dessa mått beror på hur mycket föraren kör på el respektive på bränsle.

När en laddhybrid certifieras genomförs två körcykler (NEDC). Den första cykeln körs med fulladdat batteri, den andra med urladdat batteri. För de flesta modeller går inget bränsle åt under den första körcykeln, och ingen el går åt under den andra körcykeln. I idealfallet får man alltså separata värden på utsläpp och förbrukning vid drift på el respektive på bränsle.

Det certifierade koldioxidutsläppet anger ett viktat medelvärde av utsläppen ur avgasröret under den första och andra körcykeln:

$$\text{Certifierat utsläpp} = ([\text{utsläpp cykel 1}] \times [\text{räckvidd el}] + [\text{utsläpp cykel 2}] \times 25) / [\text{räckvidd el} + 25] \quad (1)$$

Här räknas räckvidden på el i km. Ju längre bilen kan gå på el, desto lägre blir det certifierade utsläppet, eftersom det knappt sker några utsläpp under cykel 1 då bilen går på el.

**Utsläpp i livscykelperspektiv** Samma formel (1) används för viktning, men vi sätter in livscykelutsläppen för el under cykel 1, och livscykelutsläppen för det aktuella bränslet under cykel 2. Normalvärde, lägsta och högsta värde räknas sedan ut på samma sätt som beskrivits ovan, beroende på vilken el och vilka bränslen som används.

**Energieffektivitet** anges separat för el respektive bränsle. Vi använder elförbrukningen under cykel 1 respektive förbrukad bränsleenergi under cykel 2.

**Viktad energieffektivitet** Formel (1) används åter, men istället för utsläppen under cykel 1 och 2 sätter vi in elförbrukningen under cykel 1 och den förbrukade bränsleenergin under cykel 2.

**Drivmedelsförbrukning** anges separat för el respektive bränsle på samma sätt som energieffektiviteten.

**Viktad elförbrukning** Formel (1) används åter, men istället för utsläppen under cykel 1 och 2 sätter vi in elförbrukningen under cykel 1 och elförbrukningen under cykel 2. Eftersom det knappt går åt någon el under cykel 2 blir detta värde lägre än elförbrukningen vid ren eldrift.

**Viktad bränsleförbrukning** Formel (1) används åter, men istället för utsläppen under cykel 1 och 2 sätter vi in bränsleförbrukningen under cykel 1 och bränsleförbrukningen under cykel 2. Eftersom det knappt går åt något bränsle under cykel 1 blir detta värde lägre än bränsleförbrukningen då batteriet är tomt.

## Om gruppering av modellvarianter

Olika varianter av samma bilmodell presenteras oftast på samma sida. Detta gäller olika karosstyper (t ex sedan eller kombi), olika växellådor (manuell eller automat), olika motoralternativ, och olika utrustningsnivåer. Om inte annat anges gäller sifferuppgifterna den modellvariant som har lägst drivmedelsförbrukning.

Den grupp modellvarianter som presenteras på samma sida deltar tillsammans som en enda kandidat till utmärkelsen Miljöbästa bil 2016.

Undantaget från denna princip är att en fyrhjuldriven modellvariant presenteras och tävlar separat från motsvarande tvåhjuldriven variant. Detta görs eftersom det finns en särskild efterfrågan på fyrhjuldrivna fossiloberoende bilar i norra Sverige. Det finns inte många sådana bilmodeller, och de som finns förtjänar att lyftas fram separat.

## Översikt över nominerade bilmodeller

Elbilar	Etanolbilar
Ford Focus Electric	Audi A4 TFSI E85
Mercedes B-klass Electric Drive	Audi A4 TFSI E85 (4WD)
Nissan Leaf	Volkswagen Golf TSI 125 MultiFuel
Renault Zoe	Gasbilar
Tesla Model S	Audi A3 TFSI g-tron
Tesla Model S (4WD)	Fiat Punto Easy NaturalPower
Volkswagen e-Golf	Mercedes B 200 NGD
Volkswagen e-up!	Mercedes E 200 NGD
Laddhybrider	Opel Zafira Tourer CNG Turbo ecoFLEX
Audi A3 e-tron	SEAT Leon TGI CNG
Mercedes C 350 e	SEAT Mii Ecofuel
Mitsubishi Outlander PHEV (4WD)	Skoda Citigo G-TEC
Toyota Prius Plug-in hybrid HSD	Skoda Octavia G-TEC
Volkswagen Golf GTE	Suzuki S-CROSS CNG
Volkswagen Passat GTE	Suzuki S-CROSS 4x4 CNG (4WD)
Volvo V60 D5/D6 Twin Engine (4WD)	Suzuki Swift CNG
Volvo XC90 T8 Twin Engine (4WD)	Suzuki Swift 4x4 CNG (4WD)
	Volkswagen Golf TGI Bluemotion
	Volkswagen eco up!
	Volvo V60 Bi-fuel

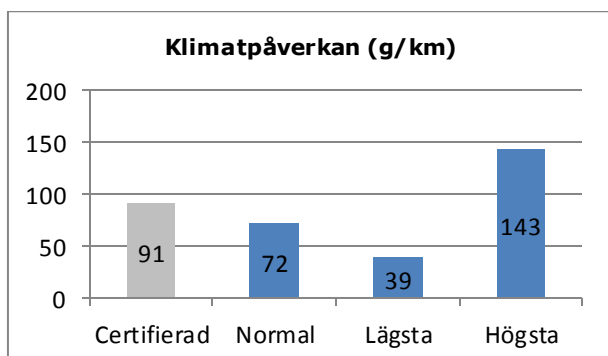
På sidorna som följer presenteras de nominerade bilmodellerna i bokstavsordning på varsitt faktablad.

## Audi A3

gas



<b>Version</b>	Audi A3 TFSI g-tron
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	46 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,3 kg/100 km (metan) [= 3,5 kg biogas = 3,4 kg naturgas] 5,2 l/100 km (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	14,4 kg (metan) + 50 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	41 mil (fordonsgas) + 98 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	110 hk (metan), 110 hk (bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 431 cm, B 179 cm, H 142 cm
<b>Bagageutrymme</b>	280 l
<b>Maxlast</b>	465 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 300 kg
<b>Grundpris</b>	235 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

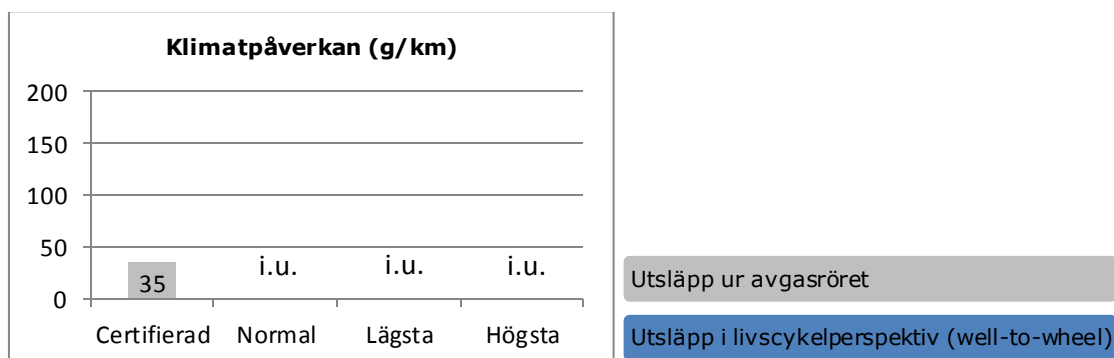
Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

## Audi A3

### laddhybrid



<b>Version</b>	Audi A3 e-tron
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	i.u.
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	i.u.
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	i.u.
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	11,4 kWh/100 km (el), 1,5 l/100 km (bensin)
<b>Batterikapacitet</b>	8,8 kWh
<b>Tankstorlek</b>	40 l
<b>Räckvidd</b>	5,0 mil (el), 94 mil (el och bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	102 hk (elmotor), 150 hk (bensin), 204 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 431 cm, B 179 cm, H 142 cm
<b>Bagageutrymme</b>	280 l
<b>Maxlast</b>	435 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	372 500 SEK

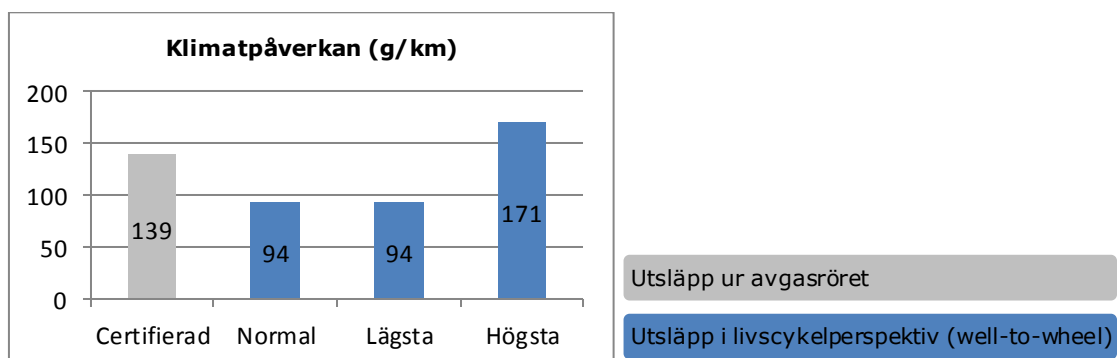


## Audi A4

### etanol



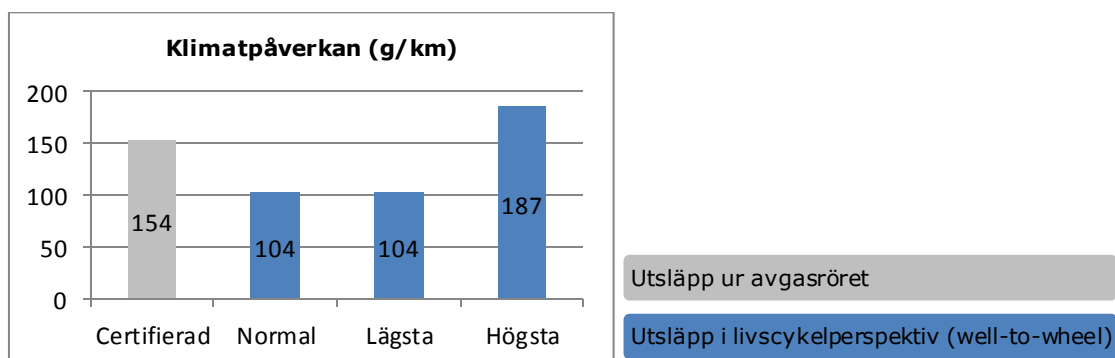
<b>Version</b>	Audi A4 TFSI E85
<b>Drivmedel</b>	Etanol/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	54 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	8,5 l/100 km (E85), 6,2 l/100 km (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	63 l
<b>Räckvidd</b>	75 mil (E85), 103 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	180 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Sedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 470 cm, B 183 cm, H 143 cm
<b>Bagageutrymme</b>	480 l
<b>Maxlast</b>	475 kg
<b>Max släpavagnsvikt</b>	1 500 kg
<b>Grundpris</b>	300 500 SEK



## Audi A4 (4WD) etanol



<b>Version</b>	Audi A4 TFSI quattro E85
<b>Drivmedel</b>	Etanol/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	60 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	9,4 l/100 km (E85), 6,8 l/100 km (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	61 l
<b>Räckvidd</b>	66 mil (E85), 91 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	180 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Sedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 470 cm, B 183 cm, H 143 cm
<b>Bagageutrymme</b>	480 l
<b>Maxlast</b>	475 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 700 kg
<b>Grundpris</b>	318 000 SEK

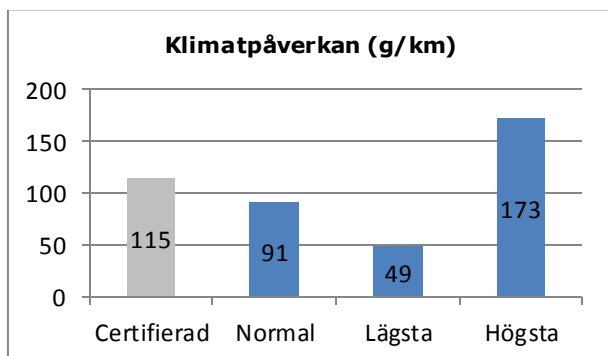


# Fiat Punto

gas



<b>Version</b>	Fiat Punto Easy NaturalPower
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	58 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	4,2 kg/100 km (metan) [= 4,5 kg biogas = 4,4 kg naturgas] 6,3 l/100 km (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	16,8 kg (metan) + 45 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	38 mil (fordonsgas) + 73 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	70 hk (metan), 77 hk (bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor passagerarskydd, 3 stjärnor fotgängarskydd (Euro NCAP)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 407 cm, B 169 cm, H 151 cm
<b>Bagageutrymme</b>	200 l
<b>Maxlast</b>	342 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	163 190 SEK



Utsläpp ur avgasröret

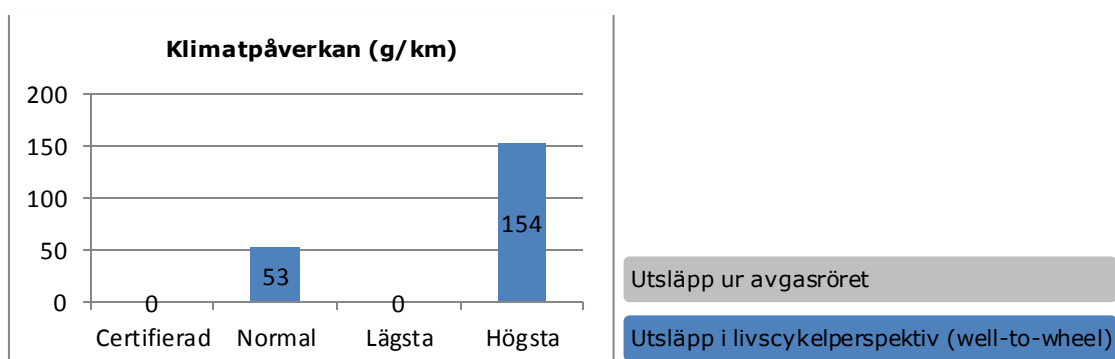
Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)



## Ford Focus el



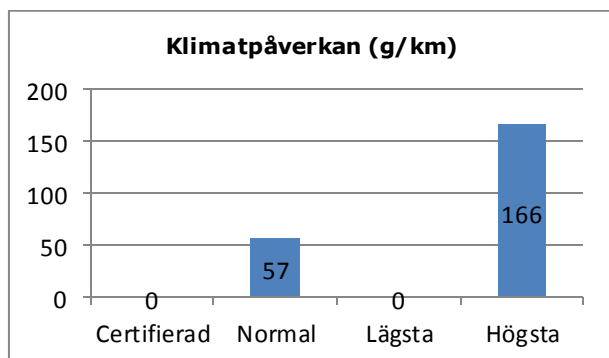
<b>Version</b>	Ford Focus Electric
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	15,4 kWh/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	23 kWh
<b>Räckvidd</b>	16,2 mil (NEDC)
<b>Motoreffekt</b>	142 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 436 cm, B 182 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	237 l
<b>Maxlast</b>	365 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	404 000 SEK



## Mercedes B-klass el



<b>Version</b>	Mercedes B-klass Electric Drive
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	16,6 kWh/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	28 kWh
<b>Räckvidd</b>	20 mil (NEDC)
<b>Motoreffekt</b>	179 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 436 cm, B 181 cm, H 160 cm
<b>Bagageutrymme</b>	501 l
<b>Maxlast</b>	445 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	390 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

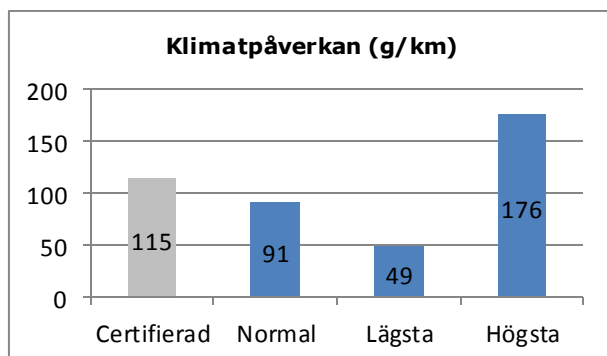
Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

## Mercedes B 200

gas



<b>Version</b>	Mercedes B 200 NGD
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	58 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	4,2 kg/100 km (metan) [= 4,5 kg biogas = 4,4 kg naturgas] 6.4 l/100 km (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	21 kg (metan) + 12 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	47 mil (fordonsgas) + 19 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	156 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 436 cm, B 181 cm, H 159 cm
<b>Bagageutrymme</b>	501 l
<b>Maxlast</b>	515 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 500 kg
<b>Grundpris</b>	299 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

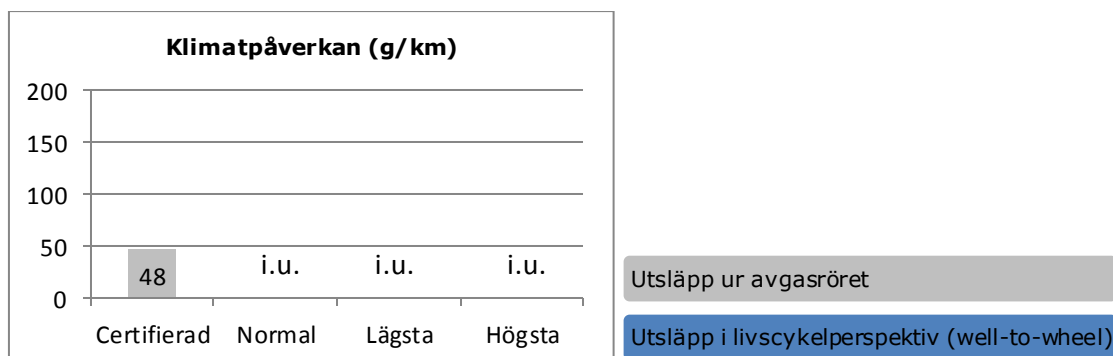
Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

## Mercedes C-klass

### laddhybrid



<b>Version</b>	Mercedes C 350 e
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	i.u.
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	i.u.
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	i.u.
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	11,3 kWh/100 km (el), 2,1 l/100 km (bensin)
<b>Batterikapacitet</b>	6,2 kWh
<b>Tankstorlek</b>	50 l
<b>Räckvidd</b>	3,1 mil (el), i.u. (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	279 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Sedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 476 cm, B 184 cm, H 146 cm
<b>Bagageutrymme</b>	335 l
<b>Maxlast</b>	465 kg
<b>Max släpavagnsvikt</b>	1 600 kg
<b>Grundpris</b>	496 000 SEK

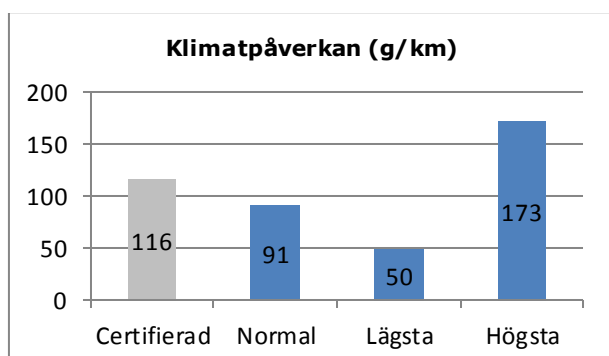


## Mercedes E 200

gas



<b>Version</b>	Mercedes E 200 NGD
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	60 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	4,3 kg/100 km (metan) [= 4,6 kg biogas = 4,5 kg naturgas] 6,3 l/100 km (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	20 kg (metan) + 59 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	44 mil (fordonsgas) + 95 (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	156 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Sedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 488 cm, B 185 cm, H 147 cm
<b>Bagageutrymme</b>	400 l
<b>Maxlast</b>	505 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 900 kg
<b>Grundpris</b>	418 900 SEK



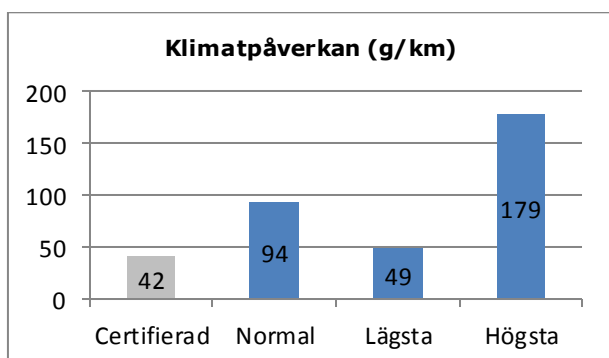
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

# Mitsubishi Outlander (4WD) laddhybrid



<b>Version</b>	Mitsubishi Outlander PHEV
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	19,2 kWh/100 km (el), 48 kWh/100 km (bensin)
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	29 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	19,2 kWh/100 km (el), 5,5 l/100 km (bensin)
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	13,4 kWh/100 km (el), 1,8 l/100 km (bensin)
<b>Batterikapacitet</b>	12 kWh
<b>Tankstorlek</b>	45 l
<b>Räckvidd</b>	5,2 mil (el), 88 mil (el och bensin)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	2 x 82 hk (elmotor fram och bak), 121 hk (bensin), 203 hk (el+bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 470 cm, B 180 cm, H 171 cm
<b>Bagageutrymme</b>	463 l
<b>Maxlast</b>	408 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 500 kg
<b>Grundpris</b>	409 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

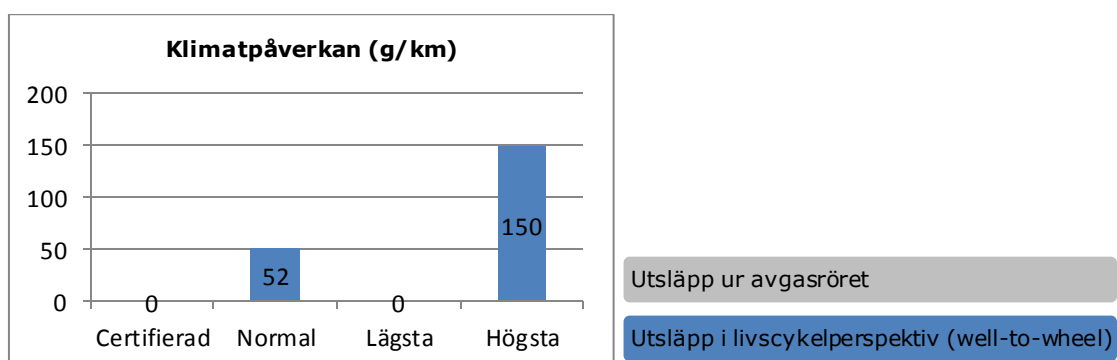
Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

# Nissan Leaf

el



<b>Version</b>	Nissan Leaf
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	15 kWh/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	24 kWh (30 kWh från jan 2016)
<b>Räckvidd</b>	19,9 mil (NEDC) (25 mil från jan 2016)
<b>Motoreffekt</b>	109 hk (toppeffekt)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 445 cm, B 177 cm, H 155 cm
<b>Bagageutrymme</b>	370 l
<b>Maxlast</b>	471 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	314 890 SEK

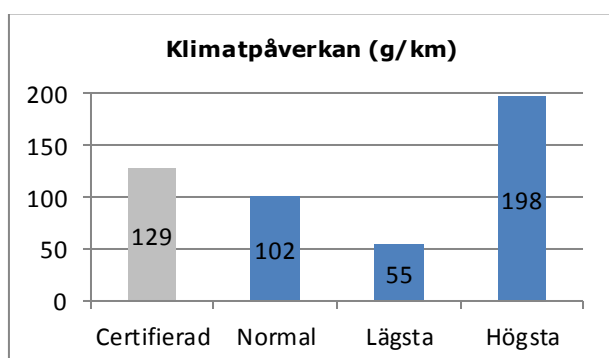


## Opel Zafira

### gas



<b>Version</b>	Opel Zafira Tourer CNG Turbo ecoFLEX
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	65 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	4,7 kg/100 km (metan) [= 5,0 kg biogas = 4,9 kg naturgas] 7,2 l/100 km (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	25 kg (metan) + 14 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	50 mil (fordonsgas) + 19 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,6 l
<b>Motoreffekt</b>	150 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Minivan
<b>Sittplatser</b>	7
<b>Yttermått</b>	L 466 cm, B 188 cm, H 169 cm
<b>Bagageutrymme</b>	152 l (med 7 säten uppfällda)
<b>Maxlast</b>	612 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 145 kg
<b>Grundpris</b>	269 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

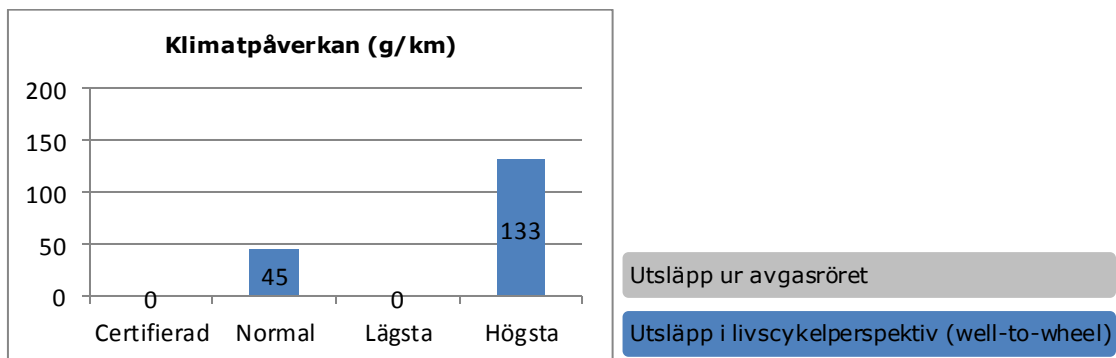


# Renault Zoe

El



<b>Version</b>	Renault Zoe
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	13,3 kWh/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	22 kWh
<b>Räckvidd</b>	24 mil (NEDC)
<b>Motoreffekt</b>	88 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 408 cm, B 173 cm, H 156 cm
<b>Bagageutrymme</b>	338 l
<b>Maxlast</b>	475 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	212 900 SEK (batterierna hyrs för 799-1 239 kr/månad beroende på körsträcka)

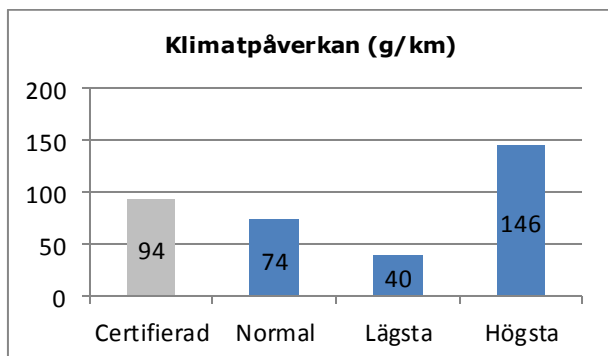


## Seat Leon

gas



<b>Version</b>	SEAT Leon TGI CNG
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	49 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,5 kg/100 km (metan) [= 3,8 kg biogas = 3,7 kg naturgas] 5,3 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	15 kg (metan) + 50 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	40 mil (fordonsgas) + 96 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	110 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 426 cm, B 178 cm, H 146 cm
<b>Bagageutrymme</b>	275 L
<b>Maxlast</b>	481 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 400 kg
<b>Grundpris</b>	199 400 SEK



Utsläpp ur avgasröret

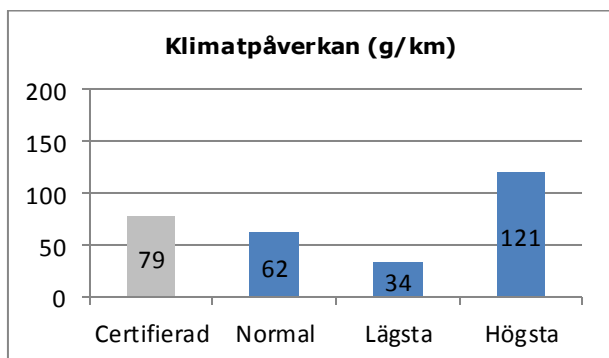
Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

## Seat Mii

gas



<b>Version</b>	SEAT Mii Ecofuel
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	40 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	2,9 kg/100 km (metan) [= 3,1 kg biogas = 3,0 kg naturgas] 4,4 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	11 kg (metan) + 10 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	36 mil (fordonsgas) + 23 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,0 l
<b>Motoreffekt</b>	68 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	4
<b>Yttermått</b>	L 356 cm, B 165 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	213 l
<b>Maxlast</b>	339 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	139 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

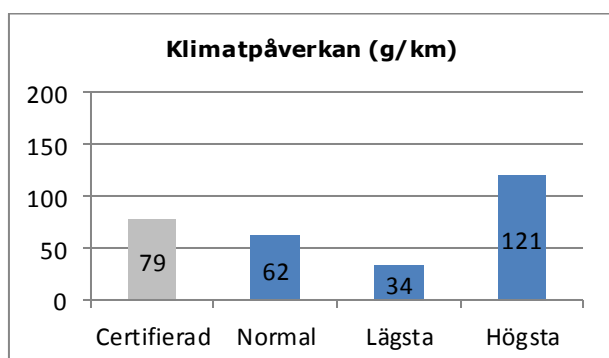
Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

## Skoda Citigo

gas



<b>Version</b>	Skoda Citigo G-TEC
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	40 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	2,9 kg/100 km (metan) [= 3,1 kg biogas = 3,0 kg naturgas] 4,4 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	11 kg (metan) + 10 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	36 mil (fordonsgas) + 23 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,0 l
<b>Motoreffekt</b>	68 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	4
<b>Yttermått</b>	L 356 cm, B 165 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	213 l
<b>Maxlast</b>	339 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	147 100 SEK



Utsläpp ur avgasröret

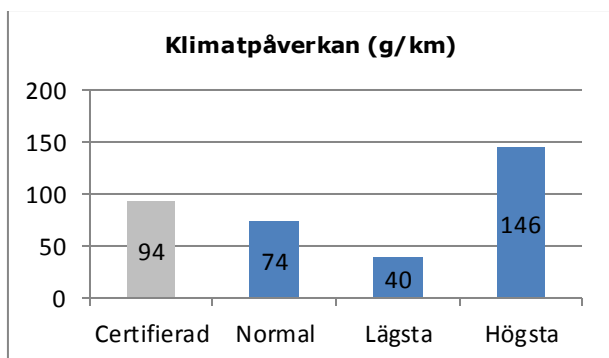
Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

# Skoda Octavia

gas



<b>Version</b>	Skoda Octavia G-TEC
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	49 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,5 kg/100 km (metan) [= 3,8 kg biogas = 3,7 kg naturgas] 5,3 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	15 kg (metan) + 50 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	40 mil (fordonsgas) + 96 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	110 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 466 cm, B 181 cm, H 146 cm
<b>Bagageutrymme</b>	460 l
<b>Maxlast</b>	430 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 400 kg
<b>Grundpris</b>	223 200 SEK



Utsläpp ur avgasröret

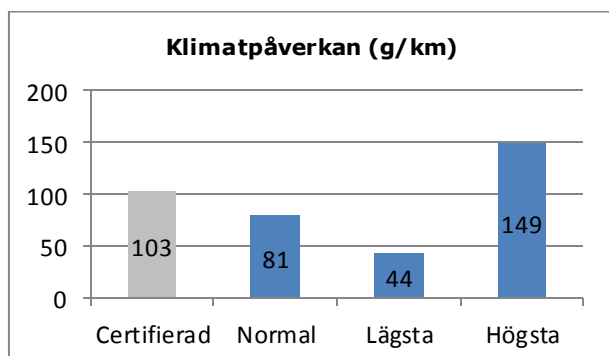
Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

## Suzuki S-CROSS

gas



<b>Version</b>	Suzuki S-CROSS CNG
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	50 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,6 kg/100 km (metan) [= 3,9 kg <sup>3</sup> biogas = 3,8 kg <sup>3</sup> naturgas] 5,4 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	14 kg (metan) + 47 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	37 mil (fordonsgas) + 89 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,6 l
<b>Motoreffekt</b>	108 hk (gas), 120 hk (bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 430 cm, B 177 cm, H 157 cm
<b>Bagageutrymme</b>	345 l
<b>Maxlast</b>	468 kg
<b>Max släpavagnsvikt</b>	1 200 kg
<b>Grundpris</b>	211 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

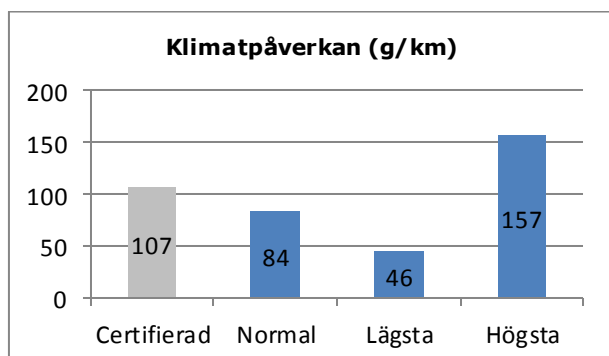
Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

## Suzuki S-CROSS (4WD)

gas



<b>Version</b>	Suzuki S-CROSS 4x4 CNG
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	53 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,8 kg/100 km (metan) [= 4,1 kg <sup>3</sup> biogas = 4,0 kg <sup>3</sup> naturgas] 5,7 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	14 kg (metan) + 47 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	35 mil (fordonsgas) + 75 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,6 l
<b>Motoreffekt</b>	108 hk (gas), 120 hk (bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 430 cm, B 177 cm, H 157 cm
<b>Bagageutrymme</b>	345 l
<b>Maxlast</b>	383 kg
<b>Max släpavagnsvikt</b>	1 200 kg
<b>Grundpris</b>	246 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

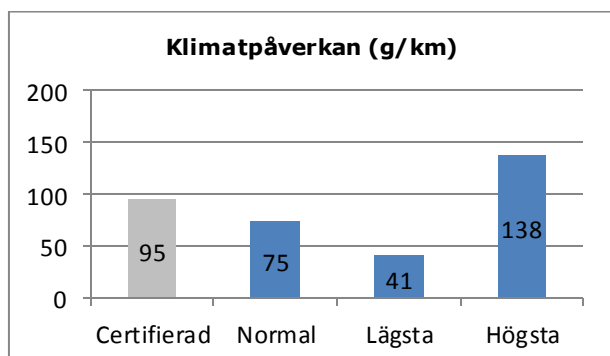
Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

# Suzuki Swift

gas



<b>Version</b>	Suzuki Swift CNG
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	46 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,3 kg/100 km (metan) [= 3,5 kg <sup>3</sup> biogas = 3,4 kg <sup>3</sup> naturgas] 5,0 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	9,6 kg (metan) + 42 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	27 mil (fordonsgas) + 85 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,2 l
<b>Motoreffekt</b>	85 hk (gas), 94 hk (bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 285 cm, B 170 cm, H 151 cm
<b>Bagageutrymme</b>	142 l
<b>Maxlast</b>	382 kg
<b>Max släpavagnsvikt</b>	1 000 kg
<b>Grundpris</b>	159 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

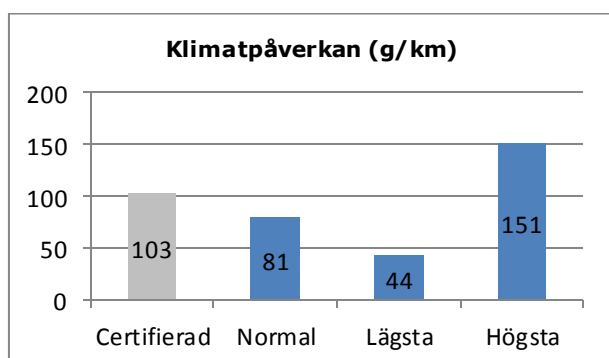


## Suzuki Swift (4WD)

gas



<b>Version</b>	Suzuki Swift 4x4 CNG
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	50 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,6 kg/100 km (metan) [= 3,9 kg <sup>3</sup> biogas = 3,8 kg <sup>3</sup> naturgas] 5,5 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	9,6 kg (metan) + 42 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	25 mil (fordonsgas) + 78 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,2 l
<b>Motoreffekt</b>	85 hk (gas), 94 hk (bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 285 cm, B 170 cm, H 151 cm
<b>Bagageutrymme</b>	142 l
<b>Maxlast</b>	372 kg
<b>Max släpvningsvikt</b>	1 000 kg
<b>Grundpris</b>	189 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

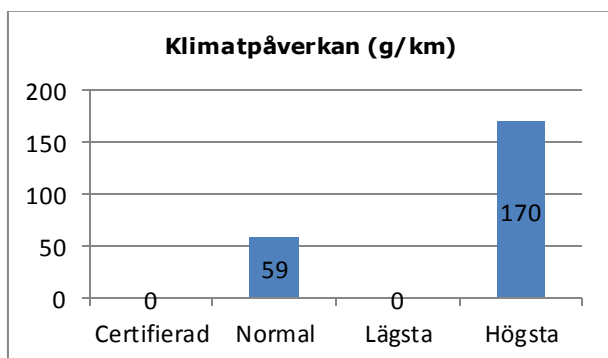
Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

# Tesla Model S

el



<b>Version</b>	Tesla Model S 70/S 85
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	17,0 kWh/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	70 eller 85 kWh
<b>Räckvidd</b>	42 mil (batteri 70 kWh), 50,2 mil (batteri 85 kWh) (NEDC)
<b>Motoreffekt</b>	320 hk (batteri 70 kWh), 378 hk (batteri 85 kWh)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5 (+ 2 barn)
<b>Yttermått</b>	L 497 cm, B 196 cm, H 145 cm
<b>Bagageutrymme</b>	745 l (bak) + 150 l (fram)
<b>Maxlast</b>	415 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	729 000 SEK (70 kWh), 828 000 SEK (85 kWh)



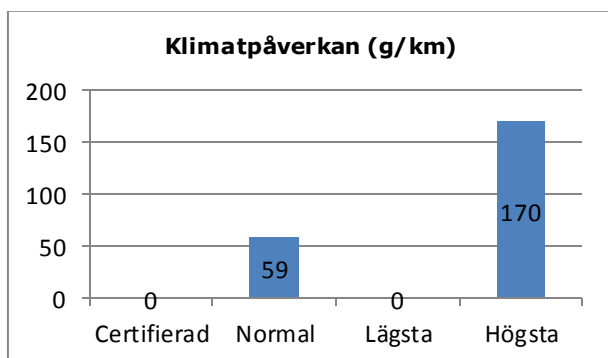
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

# Tesla Model S (4WD) el



<b>Version</b>	Tesla Model S 70D/S 85D
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	17,0 kWh/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	70 eller 85 kWh
<b>Räckvidd</b>	44 mil med batteri 60 kWh, 53 mil med batteri 85 kWh (NEDC)
<b>Motoreffekt</b>	262 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5 (+ 2 barn)
<b>Yttermått</b>	L 497 cm, B 196 cm, H 145 cm
<b>Bagageutrymme</b>	745 l (bak) + 150 l (fram)
<b>Maxlast</b>	415 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	i.u. (70 kWh), 935 200 SEK (85 kWh)



Utsläpp ur avgasröret

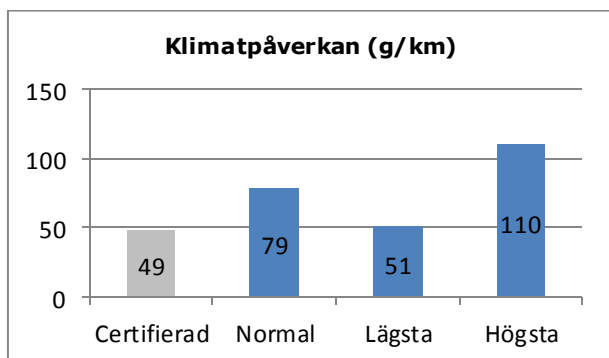
Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

## Toyota Prius

### laddhybrid



<b>Version</b>	Toyota Prius Plug-in hybrid HSD
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	17 kWh/100 km (med laddat batteri), 33 kWh (bensin)
<b>Viktad energieffektivitet</b>	25 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	9,3 kWh/100 km el + 0,9 l/100 km bensin (med laddat batteri), 3,7 l/100 km (bensin)
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	5,2 kWh/100 km (el), 2,1 l/100 km (bensin)
<b>Batterikapacitet</b>	4,4 kWh
<b>Tankstorlek</b>	45 l
<b>Räckvidd</b>	2,5 mil (el) + 124 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,8 l
<b>Motoreffekt</b>	99 hk (bensin), 136 hk (bensin+el)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 448 cm, B 175 cm, H 149 cm
<b>Bagageutrymme</b>	443 l
<b>Maxlast</b>	315 - 340 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	365 400 SEK



Utsläpp ur avgasröret

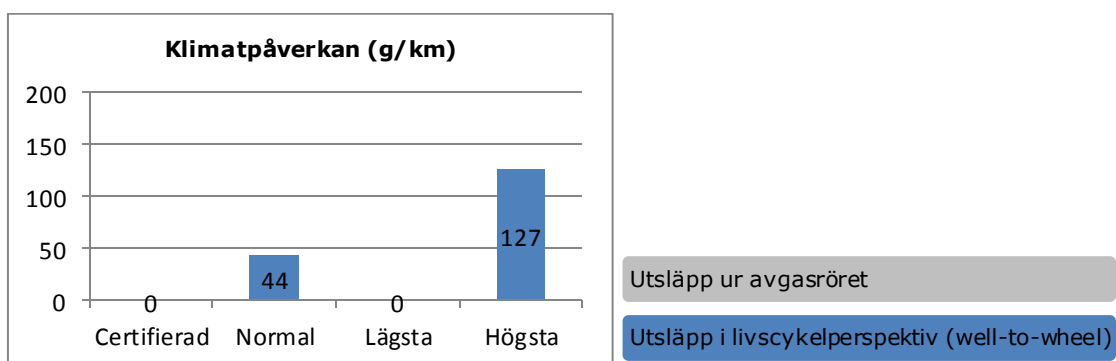
Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

# Volkswagen Golf

el



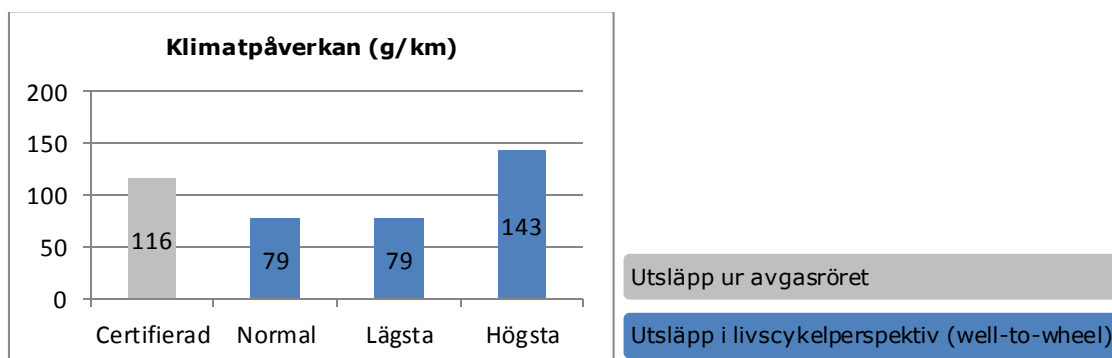
<b>Version</b>	Volkswagen e-Golf
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	12,7 kWh/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	24 kWh
<b>Räckvidd</b>	19 mil (NEDC)
<b>Motoreffekt</b>	115 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 427 cm, B 180 cm, H 145 cm
<b>Bagageutrymme</b>	341 l
<b>Maxlast</b>	395 kg
<b>Max släpavagnsvikt</b>	Släpavagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	386 900 SEK



## Volkswagen Golf etanol



<b>Version</b>	Volkswagen Golf TSI 125 MultiFuel
<b>Drivmedel</b>	Etanol/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	45 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	7,1 l/100 km (E85), 5,2 l/100 km (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	50 l
<b>Räckvidd</b>	71 mil (E85), 98 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4
<b>Motoreffekt</b>	125 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan/Kombi/MPV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 426 cm, B 180 cm, H 145 cm
<b>Bagageutrymme</b>	380 L
<b>Maxlast</b>	523 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 400 kg
<b>Grundpris</b>	213 000 SEK

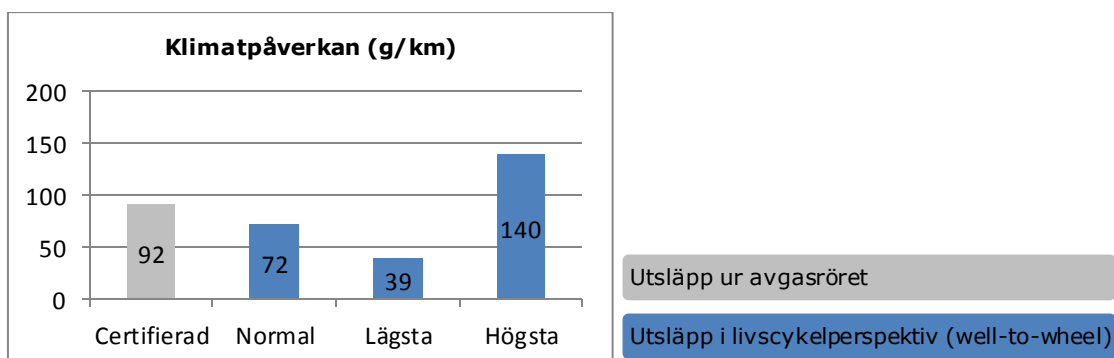


## Volkswagen Golf

### gas



<b>Version</b>	Volkswagen Golf TGI Bluemotion
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	47 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,4 kg/100 km (metan) [= 3,6 kg biogas = 3,5 kg naturgas] 5,1 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	15 kg (metan) + 50 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	42 mil (fordonsgas) + 100 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	110 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 423 cm, B 180 cm, H 145 cm
<b>Bagageutrymme</b>	291 l
<b>Maxlast</b>	514 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 400 kg
<b>Grundpris</b>	221 500 SEK

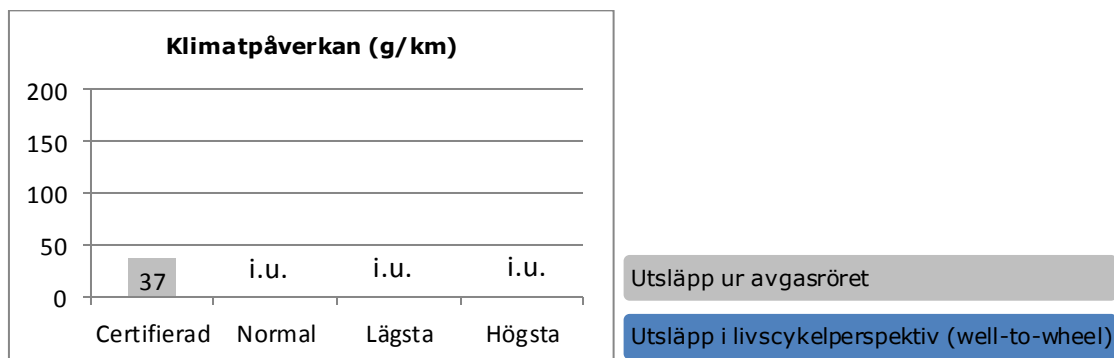


## Volkswagen Golf

### laddhybrid



<b>Version</b>	Volkswagen Golf GTE
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	i.u.
<b>Viktad energieffektivitet</b>	i.u.
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	i.u.
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	11,6 kWh/100 km (el), 1,6 l/100 km (bensin)
<b>Batterikapacitet</b>	8,7 kWh
<b>Tankstorlek</b>	50 l
<b>Räckvidd</b>	5 mil (el), 94 mil (el+bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	150 hk (bensin), 102 hk (el), 204 hk (el+bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 427 cm, B 180 cm, H 146 cm
<b>Bagageutrymme</b>	272 l
<b>Maxlast</b>	421 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 500 kg
<b>Grundpris</b>	373 500 SEK

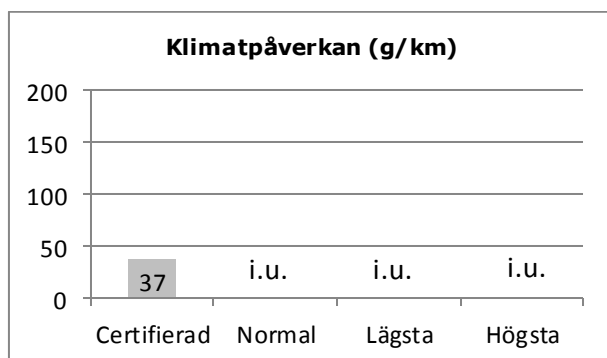




## Volkswagen Passat laddhybrid



<b>Version</b>	Volkswagen Passat GTE
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	i.u.
<b>Viktad energieffektivitet</b>	i.u.
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	i.u.
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	12,2 kWh/100 km (el), 2,0 l/100 km (bensin)
<b>Batterikapacitet</b>	9,9 kWh
<b>Tankstorlek</b>	50 l
<b>Räckvidd</b>	5 mil (el), 111 mil (el+bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	156 hk (bensin), 115 hk (el), 218 hk (el+bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Sedan/kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 477 cm, B 183 cm, H 146 cm
<b>Bagageutrymme</b>	402 l
<b>Maxlast</b>	478 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 600 kg
<b>Grundpris</b>	409 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

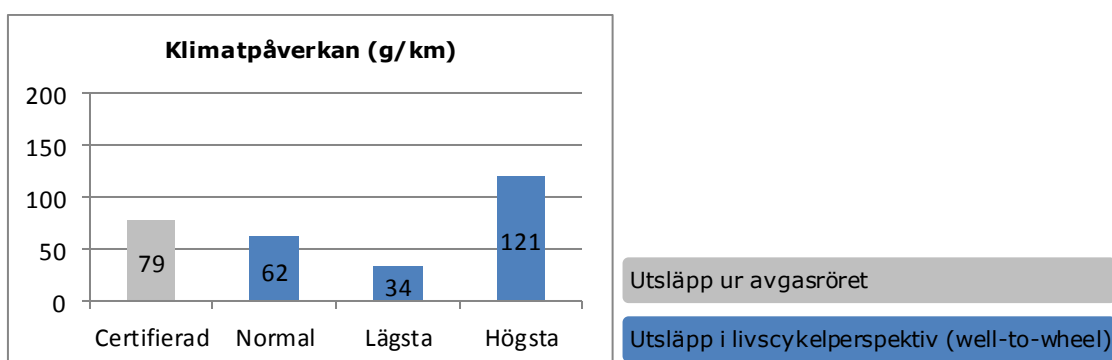
Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

## Volkswagen up!

gas



<b>Version</b>	Volkswagen eco up!
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	40 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	2,9 kg/100 km (metan) [= 3,1 kg biogas = 3,0 kg naturgas] 4,4 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	11 kg (metan) + 10 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	36 mil (fordonsgas) + 23 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,0 l
<b>Motoreffekt</b>	68 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	4
<b>Yttermått</b>	L 354 cm, B 164 cm, H 149 cm
<b>Bagageutrymme</b>	213 l
<b>Maxlast</b>	414 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	158 900 SEK

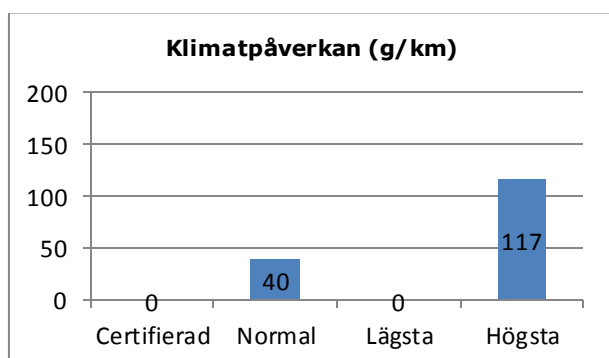


# Volkswagen up!

el



<b>Version</b>	Volkswagen e-up!
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	11,7 kWh/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	18,7 kWh
<b>Räckvidd</b>	16 mil (NEDC)
<b>Motoreffekt</b>	82 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	4
<b>Yttermått</b>	L 354 cm, B 165 cm, H 149 cm
<b>Bagageutrymme</b>	250 l
<b>Maxlast</b>	286 kg
<b>Max släpvningsvikt</b>	Släpvningsvikt ej tillåten
<b>Grundpris</b>	276 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

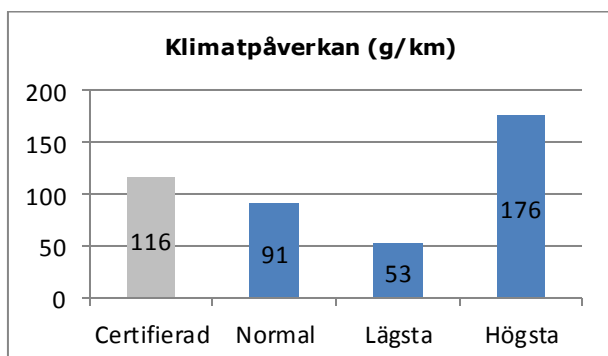
Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

## Volvo V60

gas



<b>Version</b>	Volvo V60 Bi-fuel
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	60 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	4,3 kg/100 km (metan) [= 4,6 kg biogas = 4,5 kg naturgas] 6,4 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	16,8 kg (metan) + 67,5 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	37 mil (fordonsgas) + 108 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	245 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 464 cm, B 190 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	365 l
<b>Maxlast</b>	430 kg
<b>Max släpvningsvikt</b>	1 600 kg
<b>Grundpris</b>	341 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

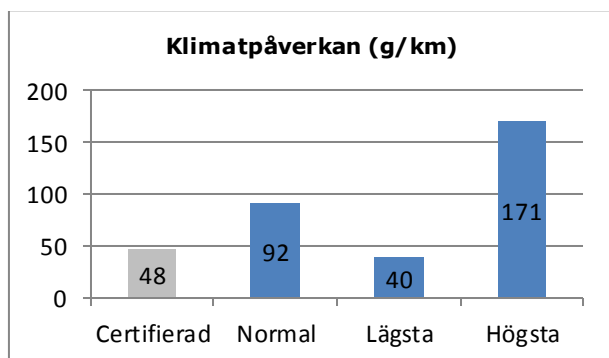
Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

**Volvo V60 (4WD)**

laddhybrid



<b>Version</b>	Volvo V60 D5/D6 Twin Engine
<b>Drivmedel</b>	El/Diesel
<b>Energieffektivitet</b>	18 kWh/100 km (el), 50 kWh/100 km (diesel)
<b>Viktad energieffektivitet</b>	29 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	18 kWh/100 km (el), 5,0 l/100 km (diesel)
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	13,3 kWh/100 km (el), 1,8 l/100 km (diesel)
<b>Batterikapacitet</b>	11,2 kWh
<b>Tankstorlek</b>	45 l
<b>Räckvidd</b>	5 mil (el), 90 mil (diesel)
<b>Cylindervolym</b>	2,4 l
<b>Motoreffekt</b>	163/220 hk (diesel, D5/D6) + 68 hk (el)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 463 cm, B 187 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	305 l
<b>Maxlast</b>	450 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 800 kg
<b>Grundpris</b>	469 000 SEK (D5)



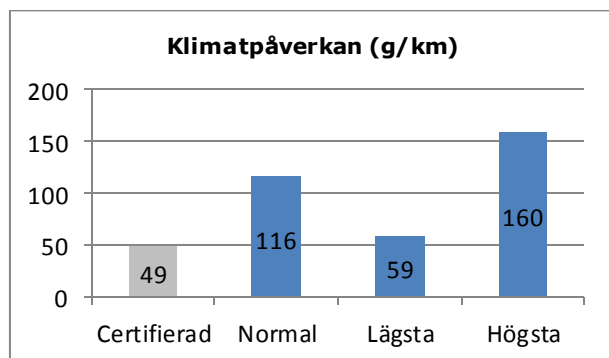
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)

## Volvo XC90 (4WD) laddhybrid



<b>Version</b>	Volvo XC90 T8 Twin Engine
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	26,3 kWh/100 km (el), 51 kWh/100 km (bensin)
<b>Viktad energieffektivitet</b>	35 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	26,3 kWh/100 km (el), 5,8 l/100 km (bensin)
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	i.u. (el), 2,1 l/100 km (bensin)
<b>Batterikapacitet</b>	9,2 kWh
<b>Tankstorlek</b>	50 l
<b>Räckvidd</b>	4,3 mil (el), 88 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	320 hk (bensin) + 87 hk (el)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	7
<b>Yttermått</b>	L 495 cm, B 201 cm, H 178 cm
<b>Bagageutrymme</b>	314 l (med 7 säten uppfällda), 640 l (med 5 säten uppfällda)
<b>Maxlast</b>	686 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	2 400 kg
<b>Grundpris</b>	770 000 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp i livscykelperspektiv (well-to-wheel)