



Gröna Mobilister
Lars Forssells gata 33
112 15 Stockholm

Remissvar
I2022/01032
18 november 2022

Skickat till:
Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar från Gröna Mobilister gällande

Statens väg- och transportforskningsinstitutets (VTI) Utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige

Om Gröna Mobilister

Gröna Mobilister är en ideell medlemsorganisation som verkar för en mobilitet som är anpassad till planetens gränser och global rättvisa. Vi vill stärka människors livskvalitet i städer och på landsbygd. Det gör vi genom informationsspridning och påverkansarbete.

Sammanfattning av förslaget

VTI har föreslagit ett övergripande mål om ökad andel cykling i Sverige:

Cyklingen i hela Sverige ska öka på sådant sätt att tillgängligheten förbättras, folkhälsan stärks och klimat- och miljöpåverkan minskar.

Detta följs upp med ett antal delmål samt indikatorer som ska påvisa om delmålen uppfylls.

Gröna Mobilisters synpunkter

Gröna Mobilister ställer sig positiva till alla insatser som görs för ökad cykling. Men för att veta om Sverige är på rätt spår behövs det givetvis mål som kan följa upp.

Rapporten VTI har arbetat fram är ambitiös och framstår som väl genomtänkt. Gröna Mobilister har inte särskilt många eller större synpunkter förutom ett fåtal medskick.

Vid ett par tillfällen nämns Cyklistvelometern som ett verktyg för uppföljning av indikatorerna. I samma stund nämns bristerna i insamlingsmetod för Cyklistvelometern vilket påverkar undersökningens representativitet. Gröna Mobilister stämmer in i detta och anser att Cyklistvelometern bör användas med största försiktighet. Antal inkomna svar kan i en kommun skilja sig från år till år vilket gör att det blir svårt för kommunen ifråga att använda sig av resultatet. Detta borde medföra samma problem för rapportens föreslagna mål om man förlitar sig på en undersökning vars kontinuitet inte kan säkerställas.

Det behövs även en handlingsplan där ansvar pekas ut. Om en handlingsplan tas fram kommer det bli enklare att se om målen är möjliga att uppnå eller inte. En handlingsplan skulle kunna peka ut var någonstans insatser behövs för att målen ska uppfyllas med största effekt. Det finns till exempel mycket att göra för cykling på statlig nivå.

Allt sammantaget anser Gröna Mobilister att VTI tagit hand om uppdraget från regeringen om mål för ökad cykling på ett väl genomfört sätt.

För Gröna Mobilister

Jesper Johansson, ordförande