

Fel bil vann!

Jag är nog tio öre rikare nu: Jag har sju Tesla-aktier och rimligen har de stärkts lite av att Tesla Model 3 utsågs till Miljöbästa Bil 2023. Ändå var valet fel. 3:an vann inte ens i fjol – det gjorde Skoda Enyaq – och sen dess har många andra spännande elbilar kommit.

Bygg i Kina och du kan sänka priset. Det är receptet för Tesla 3 i den instegsversion vi i juryn fick rösta på. För mig är det svårt att rekommendera Kinabilar förbehållslöst, bedöm själv om dina skattade pengar ska stötta Xi Jinpings benhårda diktatur eller inte. För den som svarar ja, kan den 220 000 kronor billigare men jämnstora MG ZS vara intressant – dessutom har den en ordentlig baklucka till skillnad från Tesla 3:s löjligt lilla brevlådeöppning.

Missförstå mig inte: Tesla 3 är en bra bil. Men bäst 2023? Knappast. I svångremstider är det svårt att hylla bilar för över halvmiljonen, särskilt efter att elbilspremien tagits bort. I så fall ska de komma med något alldeles extra, som Hyundai Ioniq 5 – den kostar på kronan lika mycket som Tesla 3, men är långt större och rymligare, laddar snabbare och är av långt bättre kvalitet än Teslan där det ju går tretton historier på dussinet om direkt undermåliga byggen. Och så är Hyundai inte ett Kinabygge. Men Hyundai blir bara tvåa hos mig. Så stora, tunga och trots allt dyra bilar behöver de flesta av oss inte.

Min Miljöbästa Bil 2023 är Renault Mégane e-Tech. Här har vi äntligen en helt vanlig, Golf-stor halvkombi på el, utan alla buggar som Volkswagens besvikelse ID3 har, dessutom mycket mer ombonad och komfortabel. Med en rimlig prislapp. Med ett lagom stort batteri i stället för enormt, med rimlig tjänstevikt och en rimlig prislapp, trots att den är byggd i Europa. Det går.

Biogas och gasbilarna till sist: Jag hade velat rösta på dem; biogas är ett underskattat, klimatsmart bränsle och det vore bra om framtiden inte enbart stavades eldrift. Men Volkswagen Golf på gas ska sluta säljas, det finns bara lagerbilar kvar. Fotriktiga Skoda Octavia CNG fanns inte med i urvalet vi fick rösta på och den Seat, de två Skoda och den Suzuki som gick till final är bedagade, trista bilar. Jag hoppas att det kommer en ny våg för gasbilarna, men det ser mörkt ut.

Mattias Goldmann