# Stadsmiljöavtal

**Håkan Johansson**
**Nationell samordnare klimatfrågor**
*hakan.johansson@trafikverket.se*

TRAFIKVERKET

# 540 miljoner fördelas i stöd för att främja hållbara stadsmiljöer

*Trafikverket 17 december 2015*

Den första ansökningsomgången för de så kallade stadsmiljöavtalen är nu beslutad. Det kom in 34 ansökningar och Trafikverket har fattat beslut om att ge stöd till Luleå, Östersund, Gävle, Karlstad, Linköping, Helsingborg och Lund.

***2 miljarder sedan tidigare aviserat under perioden 2015-2018***

***Större andel av transporter i städer sker med kollektivtrafik***

*Energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser*

*Innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar*

*God bebyggd miljö*

*Ökat bostadsbyggande*

*Ökad andel hållbara transporter*

***Medfinansierade åtgärder*** ***Motprestationer*** ***Övriga åtgärder***

***Uppföljning***



TRAFIKVERKET

# Vem kan söka stöd och hur mycket?

- Kommuner och landsting

Medfinansiering kan lämnas med högst 50 % av kostnaderna för att genomföra kollektivtrafikåtgärderna.

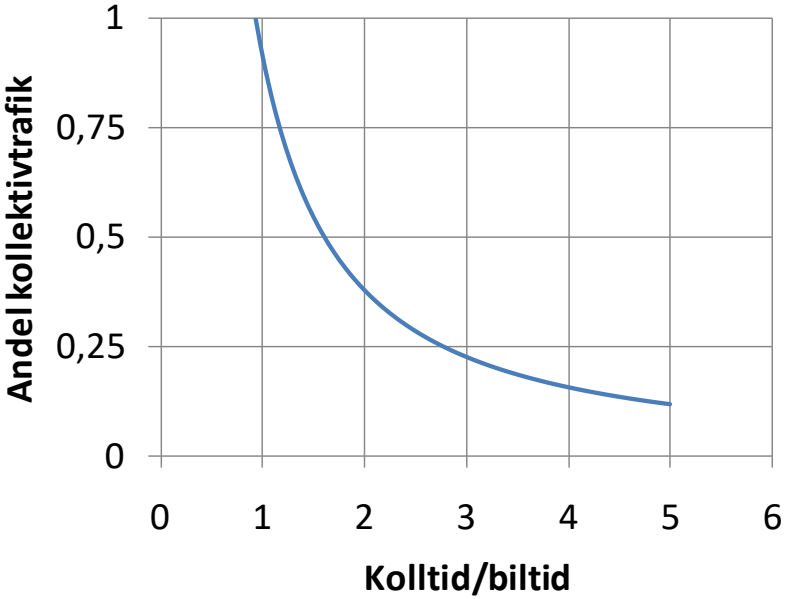
# Vilka åtgärder kan få stöd?

- Investeringar i anläggningar för lokal och regional kollektivtrafik
- Investeringar och anläggningar för lokal och regional kollektivtrafik för att demonstrera och prova dessa
- Med anläggningar för lokal och regional kollektivtrafik avses
  - vägar och gator, spåranläggningar och kajer för lokala och regionala persontransporter,
  - hållplatser och vänthallar utom anläggningar med uthyrning av lokaler, perronger och liknande som tillgodoser ett allmänt lokalt och regionalt kommunikationsbehov.

TRAFIKVERKET

# Kapacitetsstarkt attraktiv kollektivtrafik

- Hög turtäthet
- Tydliga och gena linjer med konkurrenskraftig restid
- Hög kvalitet och tillgänglighet på bytespunkter med smidiga byten
- Bekvämlighet, möjlighet att utnyttja restiden
- Väl fungerande information under resan
- Enkla betallösningar





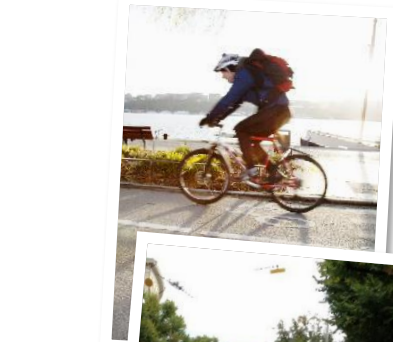

TRAFIKVERKET

# Motprestationer

- Motprestationer är andra åtgärder än de som stödet avser
- Motprestationerna ska bidra till ökad andel hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande

# Exempel på  motprestationerna (de viktigaste)

- Planer för bebyggelseutveckling centralt, kollektivtrafiknära och funktionsblandat
- Utbyggnad av cykel och gångvägar och kollektivtrafik utöver det som statlig medfinansieras
- Utformning av och hastighet på gator i staden anpassade för gående, cyklister och kollektivtrafik
- Parkeringsstrategi, parkeringstal och avgifter för minskat antal bilar och biltrafik i staden



*Dessutom ingår alltid uppföljning av åtgärder och effekter*



TRAFIKVERKET

*Exempel*

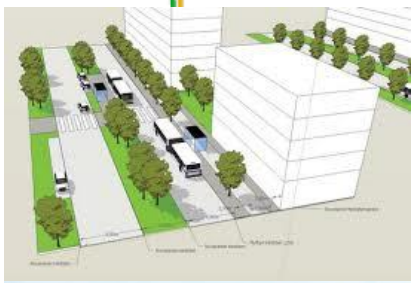
# Stadsmiljöavtal - Helsingborg

***Åtgärd (totalkostnad 196 mkr, varav stöd 98 mkr)***

- Helsingborgsexpressen, ett högklassigt BRT-koncept.

***Motprestationer***

- Uppgradering av väderskydd i stadstrafiken
- Rätning av en linje
- Utbyggnad av cykelväg
- Hastighetsanpassning i hela centralorten
- Justering av parkeringsköpstaxan, justering av parkeringstal och översyn av parkeringsavgifter
- Stadsplan (ÄÖP) som pekar ut områden för förtätning och tydliggör kollektivtrafiken som ryggrad i bebyggelseutvecklingen
- Minst tre nya detaljplaner för förtätning utmed BRT-sträckan



TRAFIKVERKET

# Vad händer nu?

- En ny ansökningsomgång under första halvåret 2016, då även samrådsmyndigheter engageras i bedömning av ansökningar
- Vid behov ytterligare ansökningsomgång slutet 2016 eller början 2017

*Mer information på Trafikverkets hemsida: Länk*

Kontaktpersoner

- *Gunilla Anander: gunilla.anander@trafikverket.se*
- *Håkan Johansson: hakan.johansson@trafikverket.se*