Framtiden är här !

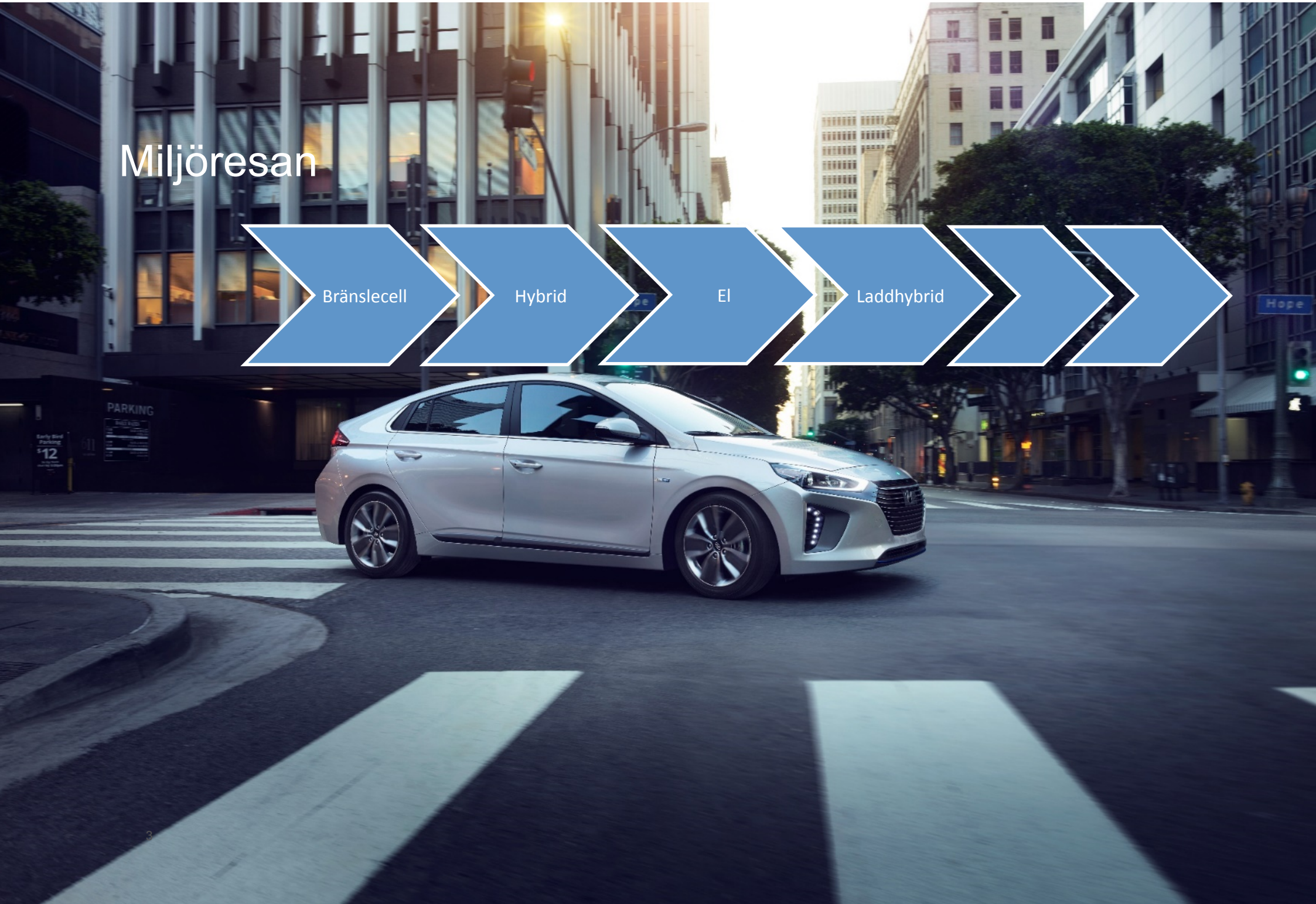
Bertil Rydqvist 20161116

HYUNDAI

Nya IONIQ El, Hybrid och Laddhybrid

HYUNDAI

Miljöresan



NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

Bränslecellbil

HYUNDAI | NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

UNIVERSUMS VANLIGASTE

GRUNDÄMNE

ENKELT ATT

PRODUCERA

ÅTERANVÄNDBAR

ENERGI

HYUNDAI

ix35 Fuel Cell

Hyundais resa till ledarskap

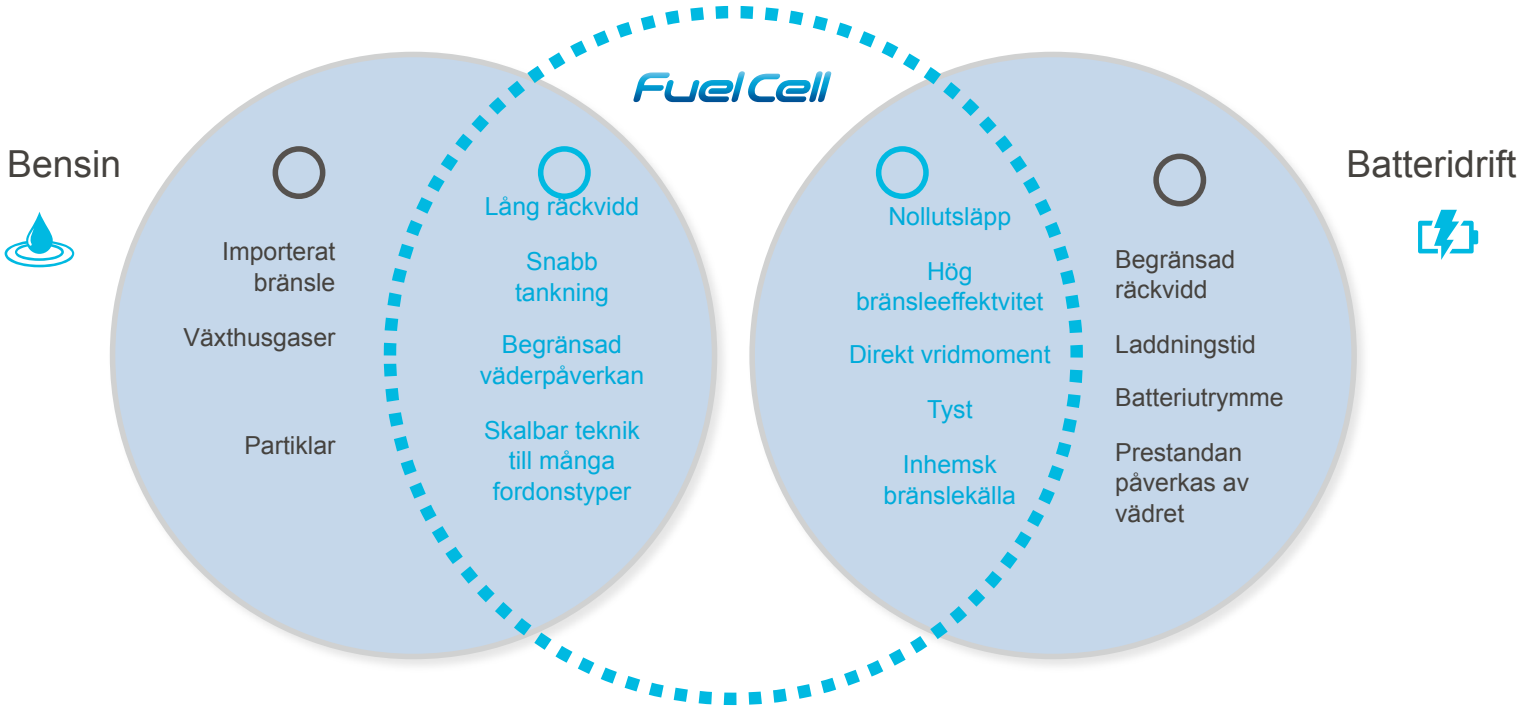
2013

Världens
första FCEV

Serietillverkning
startade 2013

HYUNDAI

Det bästa av två världar
förbättrat



HYUNDAI

Bra att veta

- Ingen förbränning sker = inga partiklar, inga gaser
- Vätgas kan framställas ur en rad andra produkter än vatten
- Bränslet kan tillverkas lokalt
- Följer kända mönster på infrastruktur
- Vätgas är en bra lagringsmetod för energiutjämning

”Vätgas bästa vägen framåt för eldriften”

Eldrift är vad som gäller om vi ska bryta fossilberoendet i transportsektorn. Av de två tekniker som finns i dag – bränsleceller med vätgas och batterier som laddas – har bränslecellerna större potential, menar Göran Lindbergh, professor i elektrokemi på KTH i Stockholm.

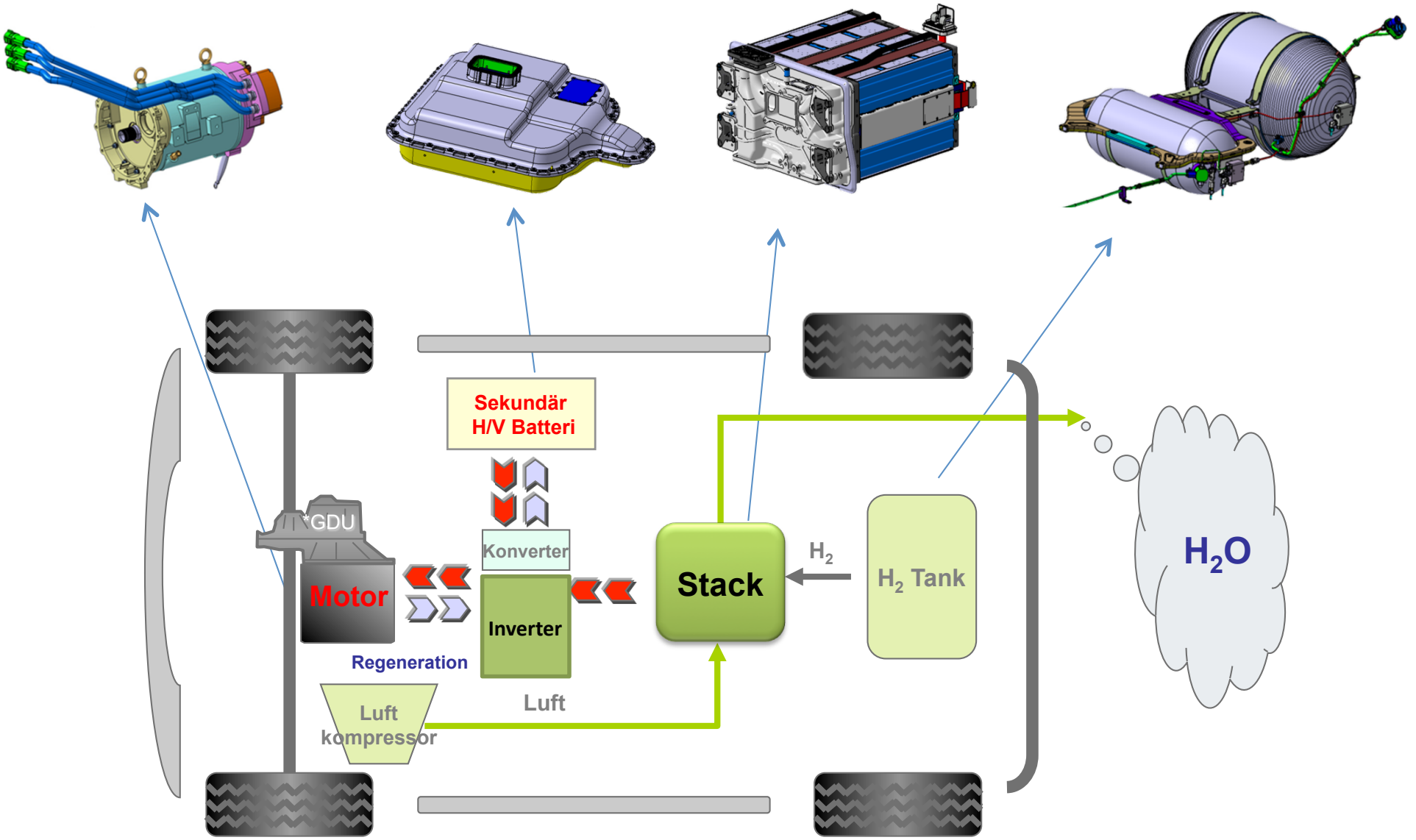
Lasse Swärd
lasse.sward@dn.se

Elbilar som får sin kraft från bränsleceller som matas med vätgas och syre har länge ansetts som den ultimata lösningen på transportsektorns miljöproblem. Vätgasen tankas snabbt och enkelt och räckvidden blir som i en vanlig bensinbil. Spillvärmen som bildas i processen kan användas för att värma kupén. Vatten är den enda restprodukten.

Så har tekniken beskrivits de senaste 20–30 åren. Varje gång biltillverkarna visat nya koncept-studier har de sagt att projekten kan bli verklighet – om ungefär tio år. När de tio åren gått har målet flyttats fram – i ytterligare tio år.

Men nu är branschen redo för kommersialisering, åtminstone en del tillverkare. De tekniska problemen anses lösta. Kostnaderna

Funktionsprincip



HYUNDAI

Tack!

HYUNDAI