



Gröna Mobilister
Lars Forssells gata 33
112 15 Stockholm

Remissvar
Dnr I2021/02956
23 mars 2022

Infrastrukturdepartementet

Skickat till:
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar från Gröna Mobilister gällande

Transportstyrelsens utredning (TSG 2020-11409) om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel körkortsbehörighet B

Gröna Mobilister är en ideell förening som vill påskynda omställningen till en mobilitet som är anpassad till planetens gränser, till städernas dyrbara utrymmen och till landsbygdens behov. Gröna Mobilister är teknikneutrala och företräder inget särintresse när det gäller fordon, drivmedel eller val av mobilitetslösningar.

Gröna Mobilister lämnar härmed ett remissvar på eget initiativ på ovanstående utredning och vi bistår gärna Infrastrukturdepartementet med fler synpunkter i det fortsatta arbetet för att uppnå ett fossilfritt, hållbart transportsystem.

Synpunkter

Gröna Mobilister avstyrker förslaget och uppmanar regeringen att införa undantaget. Föreningen anser att personer med B-körkort bör tillåtas att framföra el- eller biogasdrivna fordon med en totalvikt över 3 500 kg, men inte över 4 250 kg, enligt liknande modell som finns i flera andra EU-länder, bland annat Tyskland.

Lätta lastbilar för el- och biogas kräver nämligen förhållandevis tunga batterier eller gastankar för att de ska kunna färdas de sträckor som behövs för att fullgöra transportbehoven per dag. I och med att det i Sverige råder brist på chaufförer med C-

Gröna Mobilister remissvar: Transportstyrelsens utredning (TSG 2020-11409) om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel körkortsbehörighet B



behörighet så är Gröna Mobilisters bedömning att ett undantag skulle göra el- och gasdrift betydligt vanligare för drift av lätta lastbilar. Detta skulle föra med sig en rad positiva följd effekter:

1. Fler fossilfria varuleveranser skulle ge lägre koldioxidutsläpp och vara gynnsamt för att transportsektorns klimatmål ska uppnås.
2. Förbättrad luft i stadsmiljöer eftersom drift på el, men i viss mån även biogas, leder till lägre hälsofarliga utsläpp jämfört med dieseldrivna lätta lastbilar.
3. En ökad omställning till el och biogas skulle även bidra till ökad inhemsk produktion av förnybara drivmedel då både biogas och el främst produceras inom landet.

Mot bakgrund av ovanstående punkter uppmanar Gröna Mobilister regeringen att införa ett undantag som skulle ge personer med B-körkort tillåtelse att framföra el- eller biogasdrivna fordon med en totalvikt över 3 500 kg men inte över 4 250 kg.

För Gröna Mobilister

Marie Pellas, ordförande

Stefan Andersson, generalsekreterare