

# Miljödeklaration av bilar på väg - hur ska den styras i mål?

08.00 – 8.15 Frukost och mingel

08.15 – 08.25 Introduktion *Per Östborn, projektledare, Gröna Mobilister*

08.30 – 08.50 Panelsamtal *Johanna Grant, moderator, Trivector*  
*Mattias Bergman, VD, Mobility Sweden*  
*Rickard Nordin, riksdagsledamot, C*  
*Helena Gellerman, riksdagsledamot, L*  
*Daniel Helldén, riksdagsledamot, Mp*  
*Gunilla Svantorp, riksdagsledamot, S*

09.00 – 9.05 Betydelsen av LCA – biltillverkarnas syn på transparens

9.10 – 9.30 Öppet samtal

**#vivillveta** [gronamobilister.se/vivillveta/bilar](https://gronamobilister.se/vivillveta/bilar)

**GRÖNA  
MOBILISTER**

# Miljödeklaration av bilar på väg



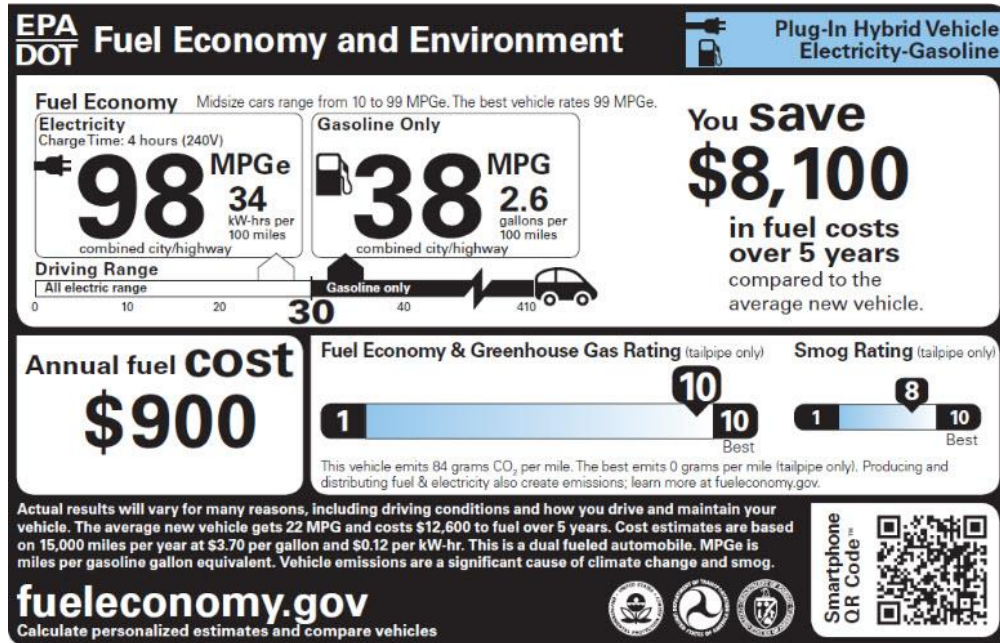
## Ljuset kommer från väster

USA 1958: *Automobile Information Disclosure Act*

Deklarationen utvecklas efter hand, bland annat med mer miljöinformation

**GRÖNA  
MÖBILISTER**

# Miljödeklaration av bilar på väg



## USA – Detaljerad konsumentinformation

- ❖ Förbrukning
- ❖ Ekonomi
- ❖ Räckvidd
- ❖ Miljö
- ❖ QR-kod till mer information

# Miljödeklaration av bilar på väg

**www.fueleconomy.gov** | Mobile Est  
the official U.S. government source for fuel economy information

Find a Car Save Money & Fuel Benefits My MPG Advanced Cars & Fuels About EPA Ratings More 🔍

You are here: Find a Car - Home

## Find and Compare Cars

### Browse by Model

From: To: (optional)

2023 ▾

Select... ▾

Select Make ▾

Select Model ▾

Go

### Need help choosing a car?



Search by MPG, price, make, body style, and much more with our

Power Search

## USA – Sökbar databas hos myndigheter

- ❖ Certifierade data
- ❖ Jämförelser
- ❖ Nya och äldre modeller

**GRÖNA  
MÖBILISTER**

# Miljödeklaration av bilar på väg



## USA – Livscykelperspektiv på drivmedlet

### Greenhouse Gas Emissions from Electric and Plug-In Hybrid Vehicles

#### Beyond Tailpipe Emissions Calculator

Use this calculator to **estimate the total greenhouse gas (GHG) emissions associated with driving an electric vehicle (EV) or plug-in hybrid electric vehicle (PHEV)**, including GHG emissions from the production of electricity used to power the vehicle. Enter your ZIP Code, model year, and vehicle to calculate the tailpipe and upstream emissions.



What are the emissions  
from your EV or PHEV?

Vehicle:

Year



Your Location:\*

ZIP Code



Vehicle



See your results

\* GHG emissions depend on how electricity is generated in your area.

GRÖNA  
MÖBILISTER

# Miljödeklaration av bilar på väg



[About Green NCAP](#)

[Ratings](#)

[Tests Explained](#)

[LCA Information](#)

[Press & Media](#)

[For Engineers](#)

**Green NCAP –  
Livscykel-  
perspektiv  
på hela bilen**

## Life Cycle Assessment (LCA) Interactive Tool

[Select up to 3 Cars](#) ⓘ

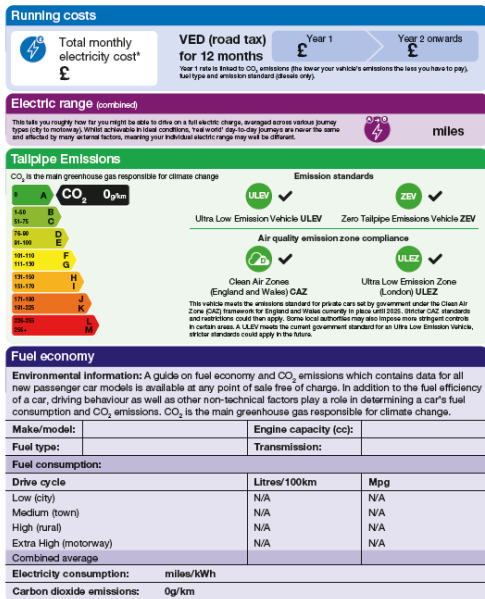
**GRÖNA  
MÖBILISTER**

# Miljödeklaration av bilar på väg

Fuel economy, emissions and running costs

Electric

## EU:s fordonsmärkningsdirektiv (1999/94/EG)



Ganska vaga riktlinjer

I hälften av EU:s medlemsländer finns obligatorisk fordonsmärkning som liknar energimärkningarna på kylskåp och andra apparater.

Storbritannien:  
Senaste versionen införd 2020, uppdaterad 2023

# Miljödeklaration av bilar på väg

**Storbritannien – Sökbar databas hos myndighet**



Vehicle Certification Agency

---

**Find fuel consumption and emissions information on a new or used car**

---

**New or used car**

---

Find out the fuel consumption and emissions details for a new or used car. A new car is one that is currently available to buy or lease

---

**Are you looking for a:**

- new car (unregistered)
- used car (already registered with the DVLA)

**GRÖNA  
MÖBILISTER**



# Miljödeklaration av bilar på väg

## Konsumentverkets författningssamling

ISSN 0347-8041 (tryckt) 2003-1068 (online)

Utgivare: Elin Söderlind

Konsumentverkets **allmänna råd** om information om nya personbilar bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp<sup>1</sup>;

beslutade den 17 december 2018.

KOVFS

2018:3

Utkom från trycket  
den 18 december  
2018

3.1.1 En bil som är utställd på eller i anslutning till ett försäljningsställe **bör** vara försedd med en deklaration placerad på bilen **eller** anslagen i närheten av alla nya bilar på försäljningsstället. Deklarationen **bör** under rubriken ”Bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp” innehålla tydlig uppgift om

- bilmodell,
- bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp samt
- bränsletyp.

Bränsleförbrukningen **bör** anges i liter per 100 km med en decimal och utsläpp av koldioxid i gram per km avrundat till närmaste heltal.<sup>12</sup>

**Sverige –  
Inga bindande regler**

**GRÖNA  
MÖBILISTER**

# Miljödeklaration av bilar på väg

**HALLÅ  
KONSUMENT!**

Vägledning genom  
Konsumentverket

**Bilsvar**

**Denna webbplats stängdes ner 15  
december 2022**

**Sverige –  
Ingen sökbar databas  
hos myndighet**

bilsvar.se – nedlagd  
miljofordon.se – hänger löst

**GRÖNA  
MÖBILISTER**

# Miljödeklaration av bilar på väg



**Sverige –  
Följer inte direktivet**

## **Evaluation of Directive 1999/94/EC ("the car labelling Directive")**

Final report

Finally, compliance rates with the label requirements are high in the majority of countries for which data are available (80%-90%); although with variations (e.g. in SE compliance is reported to be less than 50%).

# Miljödeklaration av bilar på väg

**The long and winding road**

Regeringen, remiss av Energimyndighetens förslag (2023)

Mobility Sweden, frivillig märkning (2023)

Energimyndigheten, utredning (2022)

Liberalerna, motion (2021)

Regeringen, klimathandlingsplan (2019)

Mobility Sweden, färdplan (2019)

Gröna Mobilister, kampanj (2019 – )

Centern, motion (2017)

FFF-utredningen, förslag (2013)

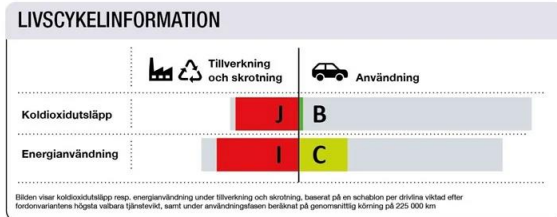
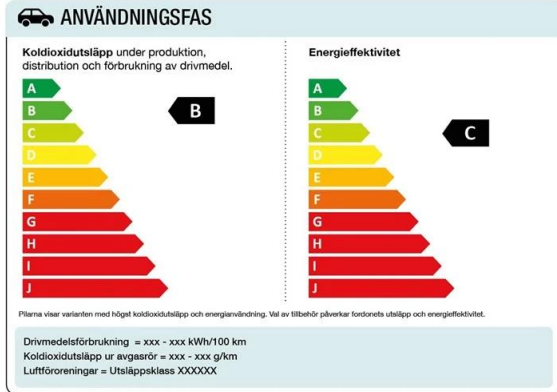
KoV, utredning (2007)

Fordonsmärkningsdirektivet (1999)

**GRÖNA  
MOBILISTER**

# Miljödeklaration av bilar på väg

MILJÖINFORMATION	PERSONBIL
Tillverkare modell	Mer detaljerad information om fordonets miljöpåverkan hittas på <a href="http://www.-----.se">www.-----.se</a>
Variant	
Årsmodell:	
Drivmedelstyp: EL	



Förutom bränsleeffektiviteten har körstillet och andra icke-tekniska faktorer, såsom laddningsrekvens, väderförhållanden, köpvärme, last m.m. betydelse för att en bilens bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp skall kunna bestämmas. Koldioxid är den västgas som bidrar mest till växthuseffekten. En översikt över bilars bränsleekonomi och koldioxidutsläpp med uppgift om alla nya personbilar modeller kan erhållas gratis på [www.-----.se](http://www.-----.se).

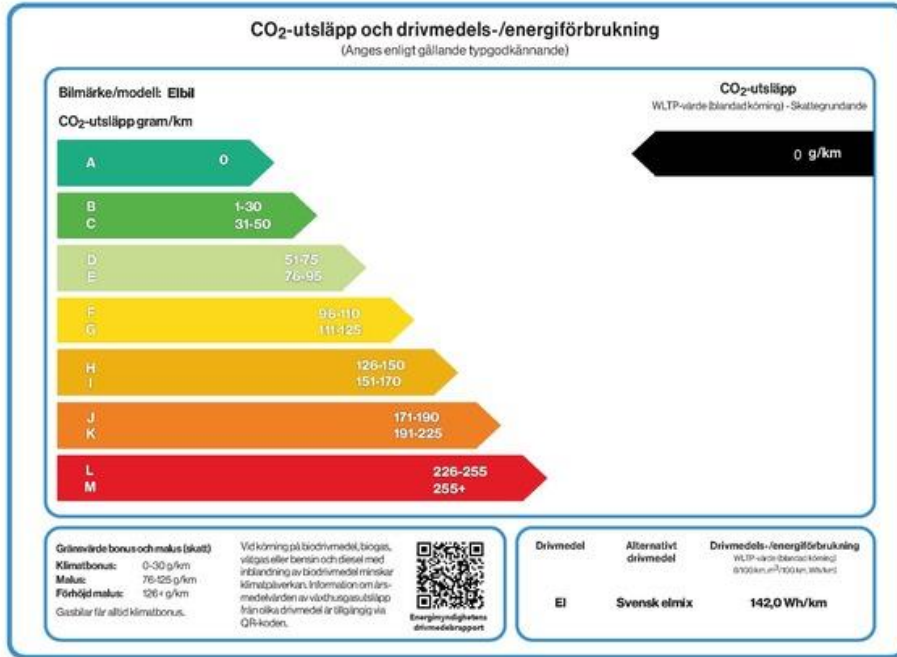
## Energimyndighetens förslag

- ❖ Klimatpåverkan vid användning (WTW)
- ❖ Energiförbrukning vid användning
- ❖ Klimatpåverkan vid tillverkning och användning (LCA)
- ❖ Energiförbrukning vid tillverkning och användning (LCA)
- ❖ QR-kod till mer information i sökbar databas

## Finstilt

- ❖ Drivmedel
- ❖ Drivmedelsförbrukning
- ❖ CO2-utsläpp (tailpipe)
- ❖ Utsläppsklass (NOx, partiklar)

# Miljödeklaration av bilar på väg



## Mobility Swedens frivilliga deklARATION

- ❖ CO<sub>2</sub>-utsläpp (tailpipe)
- ❖ QR-kod till Energimyndighetens rapport om olika drivmedels klimatpåverkan

Finstilt ❖ Drivmedel  
❖ Drivmedelsförbrukning

# Miljödeklaration av bilar på väg



## Partiernas inställning till obligatorisk deklaration

Positiva på Almedalen 2019:

C, Kd, Mp, V

Positiva till Energimyndighetens förslag med LCA, i valenkät 2022:

C, L, Mp, V

Har varken sagt bu eller bä: M, S, Sd

# Miljödeklaration av bilar på väg



## Kan vi deklarerera med LCA-data?

Klimatdeklaration av batterier införs troligen år 2025 (18 månader efter EU:s batteriförordning träder i kraft)

Standardiserad metod för LCA av hela bilen införs 31 december 2025, enligt EU:s plan (Fit for 55)

Införs svensk miljödeklaration innan dess måste vi förlita oss på LCA-schabloner (som tagits fram av IVL)



# Miljödeklaration av bilar på väg



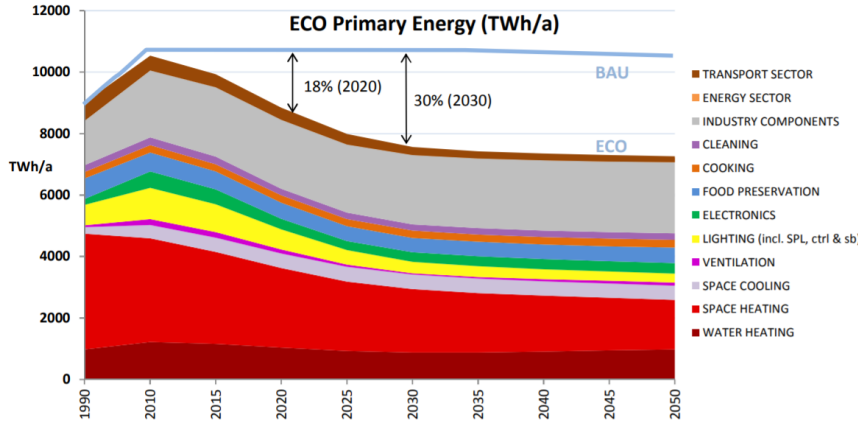
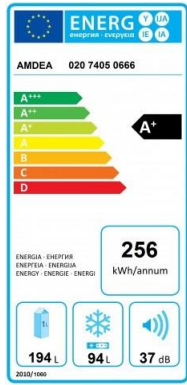
## Liberalerna om deklaration med LCA-data och dess effekt

Klimatmotion 2021/22:4199

*”Märkningen av bilar utifrån trafiksäkerhet och energimärkningen av vitvaror har haft stor effekt på köpmönstren. Det behövs ett liknande system för personbilars klimatpåverkan som utgår från påverkan över hela livscykeln.”*

**GRÖNA  
MÖBILISTER**

# Miljödeklaration av bilar på väg



## Ger märkningar effekt?

Utvärdering av EU: Avsevärd effekt av Energimärkningsförordningen, i kombination med Ecodesigndirektivet

*Disentangling sources of vehicle emissions reduction in France: 2003–2008 (IJIO, 2016):*

Fordonsmärkning bakom 13% av utsläppsminskningen, redan innan bonus-malus infördes. Sammantaget: ändrade attityder bakom 40% av minskningen, priseffekt borträknad

*Revisiting the promise of carbon labelling (Nature Climate Change, 2022):*

Klimatdeklarationer har viss effekt på konsumenter, kan ha effekt på producenter

# Miljödeklaration av bilar på väg - hur ska den styras i mål?

08.00 – 8.15 Frukost och mingel

08.15 – 08.25 Introduktion *Per Östborn, projektledare, Gröna Mobilister*

08.30 – 08.50 Panelsamtal *Johanna Grant, moderator, Trivector*  
*Mattias Bergman, VD, Mobility Sweden*  
*Rickard Nordin, riksdagsledamot, C*  
*Helena Gellerman, riksdagsledamot, L*  
*Daniel Helldén, riksdagsledamot, Mp*  
*Gunilla Svantorp, riksdagsledamot, S*

09.00 – 9.05 Betydelsen av LCA – biltillverkarnas syn på transparens

9.10 – 9.30 Öppet samtal

**#vivillveta** [gronamobilister.se/vivillveta/bilar](https://gronamobilister.se/vivillveta/bilar)

**GRÖNA  
MOBILISTER**

# Miljödeklaration av bilar på väg - betydelsen av livscykelperspektiv

## Utsläpp

Klimatpåverkan vid tillverkning och skrotning (ton CO<sub>2</sub>e) – typiska värden

Drivlina/Drivmedel	Normalstor bil i Golfklassen	Stor SUV
Bensin, diesel, E85, HVO100	7,2	10,5
Fordonsgas	7,4	10,9
Elhybrid	7,6	11,0
Laddhybrid	9,0	12,4
Bränslecell (vätgas)	10,9	14,7
Elbil	11,6	18,4

Klimatpåverkan vid användning under hela livstiden (ton CO<sub>2</sub>e) – typiska värden

Drivmedel	Normalstor bil i Golfklassen	Stor SUV
El	1,6	2,1
Fordonsgas	4,3	7,2
Förnybar diesel HVO100	6,1	9,7
Etanol E85	20,0	33,3
Fossil diesel	37,8	60,4
Fossil bensin	40,6	67,6

Schabloner framtagna år 2020  
åt EU-kommissionen

Svenska förhållanden  
år 2021

# **Miljödeklaration av bilar på väg - betydelsen av livscykelperspektiv**

## **Naturresurser**



Kan bli begränsande faktor för  
elektrifiering

Hållbarhetsproblem

Geopolitik

# Miljödeklaration av bilar på väg - betydelsen av livscykelperspektiv

## Transparensens roll

- ❖ identifiering och lösning av hållbarhetsproblem
- ❖ opinionsbildning och attitydförändring

I love electric vehicles - and was an early adopter. But increasingly I feel duped

*Rowan Atkinson*



Sadly, keeping your old petrol car may be better than buying an EV. There are sound environmental reasons not to jump just yet

Risk för backlash för elektrifieringen,  
liksom för biodrivmedlen?

*The Guardian, 3 juni 2023*

# Miljödeklaration av bilar på väg - betydelsen av livscykelperspektiv

## Biltillverkarnas inställning till transparens

1) Är ni positiva till krav från EU på standardiserad livscykelanalys av personbilar som görs tillgänglig för allmänheten?

Ja: Audi, Isuzu, Kia, Lexus, Mazda, Polestar, Porsche, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, VW

Nej: Volvo Cars

Volvo Cars vill ha global standard för offentlig LCA (via UN-ECE)

Enkät redovisad i Gröna Mobilisters rapport *På väg mot transparent och hållbar biltillverkning?*  
Enkäten skickades till 31 bilmärken. Vi fick svar eller annan respons från 17 av dem.

# Miljödeklaration av bilar på väg - betydelsen av livscykelperspektiv

## Biltillverkarnas inställning till transparens

2) Är ni positiva till att data från en sådan livscykelanalys visas på en svensk miljödeklaration av fordon?

Ja: Audi, Isuzu, Kia, Lexus, Mazda, Polestar, Porsche, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, VW

Nej: Volvo Cars

Volvo Cars vill ha global standard för offentlig LCA (via UN-ECE)

Enkät redovisad i Gröna Mobilisters rapport *På väg mot transparent och hållbar biltillverkning?*  
Enkäten skickades till 31 bilmärken. Vi fick svar eller annan respons från 17 av dem.



# **Miljödeklaration av bilar på väg - betydelsen av livscykelperspektiv**

## **Biltillverkarnas inställning till transparens**

3) I EU:s batteriförordning finns krav på klimatdeklaration av elbilsbatterier, samt deklaration av andelen återvunnet material. Är ni positiva till att dessa data visas på en svensk miljödeklaration av fordon?

*Ja:* Audi, Isuzu, Kia, Lexus, Polestar, Seat, Skoda, Porsche, Subaru, Toyota, Volvo Cars, VW

*Nej:* –

Enkät redovisad i Gröna Mobilisters rapport *På väg mot transparent och hållbar biltillverkning?* (maj 2023). Enkäten skickades till 31 bilmärken. Vi fick svar eller annan respons från 17 av dem.

# Miljödeklaration av bilar på väg - betydelsen av livscykelperspektiv

## Gröna föredömen

Diplom för föredömligt arbete med livscykelanalys av bilar och bejakande av transparens



# **Miljödeklaration av bilar på väg - betydelsen av livscykelperspektiv**

## **Öppet samtal**

- ❖ Finns risk för brist på hållbara råvaror till elektrifieringen på global nivå?
- ❖ Kan LCA-data på miljödeklarationer bidra till att hålla omställningen på hållbar kurs?
- ❖ Finns risk att LCA-data spelar motståndare till omställningen i händerna?
- ❖ Varför tvekar delar av branschen inför transparens?
- ❖ EU:s och FN:s initiativ till standardisering av LCA av bilar: samordning eller konkurrens?