

| Märke | Modell | Länk | Drivmedel | Säkerhet | Vikt | Pris | CO2 | Tillverkning | Körning | Klimatpåverkan LCA, ton |
|------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------|---------------------------------------|------|--------|-----|--------------|---------|-------------------------|
| Suzuki | Vitara | https://a | Metan | https://www | 1385 | 412300 | 109 | 6,55 | 5,16 | 11,71 |
| ORA | 300 PRO | https://w | El | https://www | 1615 | 414900 | | 10,78 | 2,00 | 12,78 |
| Nissan | Leaf | https://w | El | https://www | 1545 | 379700 | | 10,29 | 2,00 | 12,29 |
| MG | M4 | https://w | El | https://www | 1635 | 329990 | | 10,92 | 2,00 | 12,92 |
| Mazda | MX-30 | https://w | El | https://www | 1750 | 415900 | | 11,73 | 2,12 | 13,84 |
| Byd | Atto 3 | https://w | El | https://www | 1750 | 532900 | | 11,73 | 1,83 | 13,56 |
| Hyundai | Ioniq 6 | https://w | El | https://www | 1775 | 589900 | | 11,90 | 1,63 | 13,53 |
| Hyundai | Ioniq 5 | https://w | El | https://www | 1830 | 574900 | | 12,29 | 1,96 | 14,25 |
| Cupra | Born | https://w | El | https://www | 1835 | 479900 | | 12,32 | 1,88 | 14,20 |
| Toyota | bZ4X | https://w | El | https://www | 1970 | 579900 | | 13,27 | 1,76 | 15,03 |
| Hyundai | Nexo | https://w | Vätgas | https://www | 1949 | 899900 | | 11,24 | 2,71 | 13,95 |
| KIA | EV6 | https://w | El | https://www | 2000 | 639900 | | 13,48 | 1,94 | 15,41 |
| Tesla | Model 3 | https://w | El | https://www | 1836 | 519170 | | 12,33 | 1,55 | 13,88 |
| Tesla | Model Y | https://w | El | https://www | 1909 | 574170 | | 12,84 | 1,84 | 14,68 |
| Hyundai | KONA | https://w | El | https://www | 1535 | 419900 | | 10,22 | 1,68 | 11,90 |
| MG | ZS | https://w | El | https://www | 1620 | 412900 | | 10,82 | 2,09 | 12,91 |
| Kia | Niro EV | https://w | El | https://www | 1785 | 530500 | | 11,97 | 1,84 | 13,81 |
| Nissan | Ariya | https://w | El | https://www | 1980 | 513500 | | 13,34 | 2,08 | 15,41 |
| Renault | Megane e tech | https://w | El | https://www | 1537 | 429900 | | 10,23 | 1,86 | 12,09 |
| Volkswagen | ID.3 | https://w | El | https://www | 1835 | 479900 | | 12,32 | 1,82 | 14,14 |
| Mercedes | EQA | https://w | El | https://www | 1970 | 549900 | | 13,27 | 1,76 | 15,03 |
| DS | DS3 | https://w | El | https://www | 1625 | 550000 | | 10,85 | 1,82 | 12,67 |
| Skoda | ENYAQ 60 | https://w | El | https://www | 2002 | 540700 | | 13,49 | 1,88 | 15,37 |
| Volvo | XC40, länk till | https://w | El | https://www | 2040 | 559900 | | 13,76 | 1,96 | 15,72 |
| Volvo | C40, länk till L | https://w | El | https://www | 2065 | 599900 | | 13,93 | 1,90 | 15,83 |
| Polestar | 2, länk till LCA | https://w | El | https://www | 1940 | 559000 | | 13,06 | 2,06 | 15,11 |

Klimatpåverkan vid tillverkning, användning och skrotning:

Totalt max 16 ton CO2, utifrån våra egna schablonberäkningar (utgår från fordonets vikt och typ av drivlina), med hjälp av följande värden:

Elanvändning i Sverige: 47 g CO2 / kWh

Energiinnehåll fordonsgas: 49,1 MJ/kg

Energiinnehåll vätgas: 119 MJ/kg

Klimatpåverkan vid tillverkning och skrotning: 7 kg CO2 / kg bil (elbil)

Klimatpåverkan vid tillverkning och skrotning: 5 kg CO2 / kg bil (fordonsgasbil)

Klimatpåverkan vid tillverkning och skrotning: 6 kg CO2 / kg bil (vätgasbil)

Total körsträcka: 25 000 mil

Drivmedelsförbrukning/energieffektivitet enligt WLTP
Utsläpp från avgasröret: Max 120 gram CO₂ (WLTP)