

Märke	Modell	Länk	Drivm	Säkerhet	Vikt	Pris	CO2	Tillverkning	Körning	Klimatpåverkan LCA, ton	Röstning
Tesla	Model 3	https://w	El	https://ww	1836	519170		12,33	1,55	13,88	39
MG	M4	https://w	El	https://ww	1635	329990		10,92	2,00	12,92	20
Cupra	Born	https://w	El	https://ww	1835	479900		12,32	1,88	14,20	17
Volkswagen	ID.3	https://w	El	https://ww	1835	479900		12,32	1,82	14,14	17
Tesla	Model Y	https://w	El	https://ww	1909	574170		12,84	1,84	14,68	15
Hyundai	KONA	https://w	El	https://ww	1535	419900		10,22	1,68	11,90	11
Suzuki	Vitara	https://a	Metan	https://ww	1385	412300	109	6,55	5,16	11,71	8
Hyundai	Ioniq 6	https://w	El	https://ww	1775	589900		11,90	1,63	13,53	7
Mercedes	EQA	https://w	El	https://ww	1970	549900		13,27	1,76	15,03	7
Renault	Megane e te	https://w	El	https://ww	1537	429900		10,23	1,86	12,09	5
Polestar	2, länk till LC	https://w	El	https://ww	1940	559000		13,06	2,06	15,11	5
Hyundai	Ioniq 5	https://w	El	https://ww	1830	574900		12,29	1,96	14,25	4
Skoda	ENYAQ 60	https://w	El	https://ww	2002	540700		13,49	1,88	15,37	4
Mazda	MX-30	https://w	El	https://ww	1750	415900		11,73	2,12	13,84	3
Nissan	Leaf	https://w	El	https://ww	1545	379700		10,29	2,00	12,29	2
MG	ZS	https://w	El	https://ww	1620	412900		10,82	2,09	12,91	2
ORA	300 PRO	https://w	El	https://ww	1615	414900		10,78	2,00	12,78	
Byd	Atto 3	https://w	El	https://ww	1750	532900		11,73	1,83	13,56	
Toyota	bZ4X	https://w	El	https://ww	1970	579900		13,27	1,76	15,03	
Hyundai	Nexo	https://w	Vätgas	https://ww	1949	899900		11,24	2,71	13,95	
KIA	EV6	https://w	El	https://ww	2000	639900		13,48	1,94	15,41	
Kia	Niro EV	https://w	El	https://ww	1785	530500		11,97	1,84	13,81	
Nissan	Ariya	https://w	El	https://ww	1980	513500		13,34	2,08	15,41	
DS	DS3	https://w	El	https://ww	1625	550000		10,85	1,82	12,67	
Volvo	XC40, länk ti	https://w	El	https://ww	2040	559900		13,76	1,96	15,72	
Volvo	C40, länk till	https://w	El	https://ww	2065	599900		13,93	1,90	15,83	

Klimatpåverkan vid tillverkning, användning och skrotning:

Totalt max 16 ton CO2, utifrån våra egna schablonberäkningar (utgår från fordonets vikt och typ av drivlina), med hjälp av följande

Elanvändning i Sverige: 47 g CO2 / kWh

Energiinnehåll fordonsgas: 49,1 MJ/kg

Energiinnehåll vätgas: 119 MJ/kg

Klimatpåverkan vid tillverkning och skrotning: 7 kg CO2 / kg bil (elbil)

Klimatpåverkan vid tillverkning och skrotning: 5 kg CO2 / kg bil (fordonsgasbil)

Klimatpåverkan vid tillverkning och skrotning: 6 kg CO2 / kg bil (vätgasbil)

Total körsträcka: 25 000 mil

Drivmedelsförbrukning/energieffektivitet enligt WLTP

Utsläpp från avgasröret: Max 120 gram CO₂ (WLTP)