

Är brist på laddinfrastruktur ett hinder för turism?



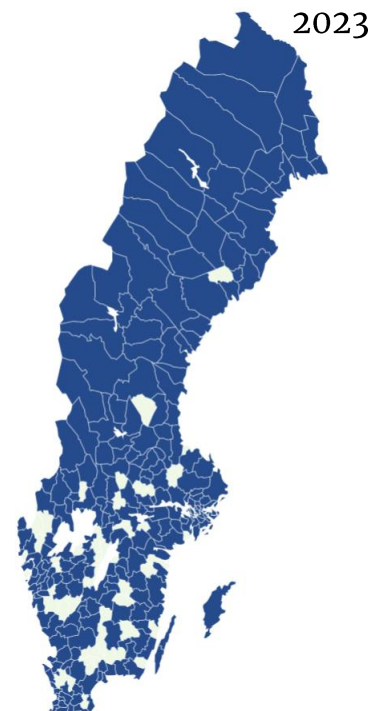
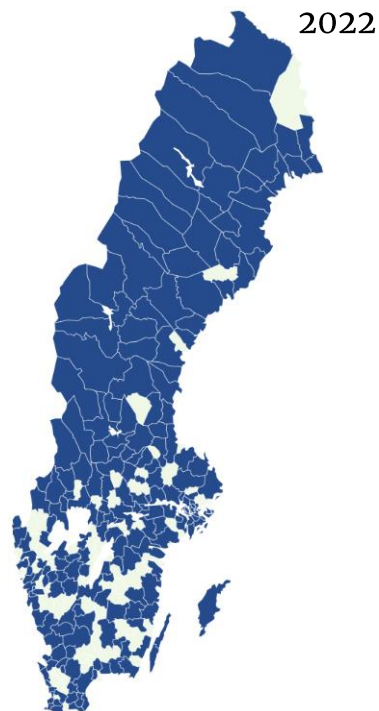
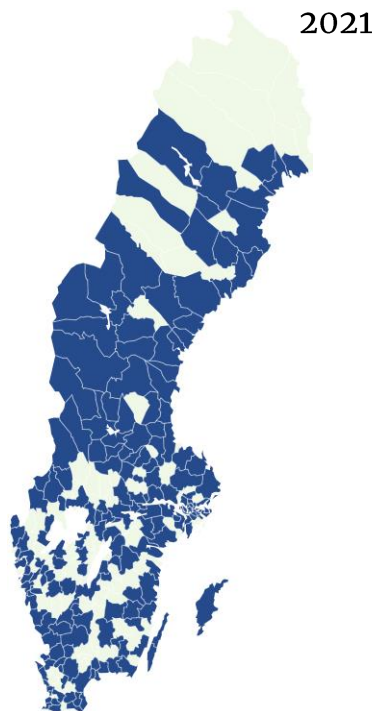
**Sju elbilar i den lilla
turistorten Borgvik –
Värmlands vagg**

Final och prisutdelning
i tävlingen Miljöbästa bil 2021

Publik laddplats har ordnats
av den lokala besöksnäringen

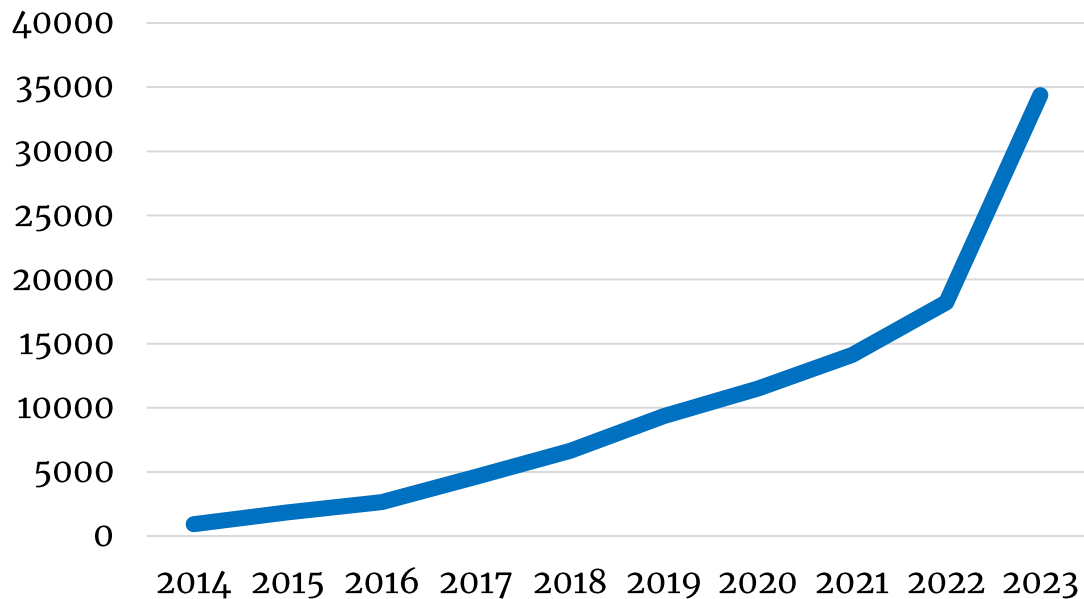
Är brist på laddinfrastruktur ett hinder för turism?

**Kommuner med
snabbladdning
(50 kW eller mer)**



Är brist på laddinfrastruktur ett hinder för turism?

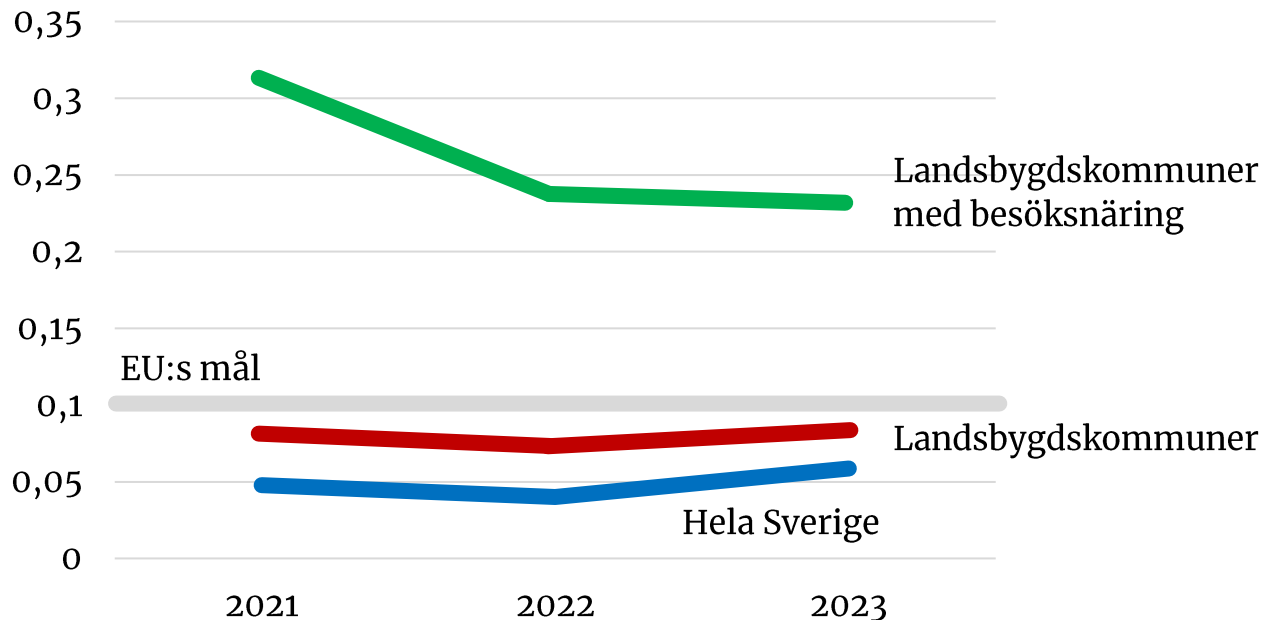
**Antal publika
laddpunkter
i Sverige**



Är brist på laddinfrastruktur ett hinder för turism?

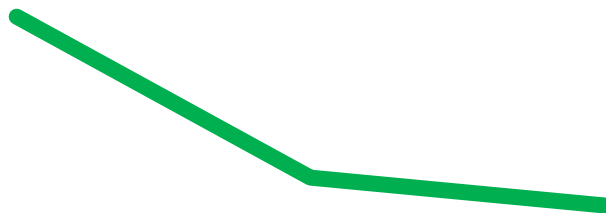
Antal laddpunkter per laddbar bil (CPEV)

Indelning i kommungrupper enligt SKR



Är brist på laddinfrastruktur ett hinder för turism?

**Antal laddpunkter
i kommungruppen
per elbil i hela Sverige**



Landsbygdskommuner
med besöksnäring

2021

2022

2023

Är brist på laddinfrastruktur ett hinder för turism?

Nuläge



De vita fläckarna på snabb-laddningskartan fylls igen snabbt



Bättre laddinfrastruktur i landsbygdskommuner med turism än i andra kommuntyper



Antalet laddpunkter i dessa turistområden växer långsammare än antalet elbilar



Elbilister blir mer kräsna



Är brist på laddinfrastruktur ett hinder för turism?

Sommaren 2022 var det en bonus om det fanns laddning vid besöksplatserna, sommaren 2023 förväntades det.

Ordföranden i Turistföreningen Fjärdhundraland



www.gronamobilister.se



Projekt Hållbara elbilar och laddning i landsbygd



Region Uppsala

**GRÖNA
MÖBILISTER**

Är brist på laddinfrastruktur ett hinder för turism?

Projektets analys



Snabbladdning främst en fråga för näringslivet



Destinationsladdning främst en fråga för besöksnäringen



Stort steg för småskalig besöksnäring att bli drivmedelsleverantör. En samordnande part som kommunen behövs.



Turistdestinationer berättigar sällan till bidrag för laddplats från Klimatklivet.



Är brist på laddinfrastruktur ett hinder för turism?

Drivkraft Sveriges analys



Våra medlemmar bygger ut laddinfrastrukturen så snabbt det går



Brist på elkapacitet och långa handläggningstider hos elnätsföretagen.



Utbyggnad sker främst utifrån trafikflödet på årsbasis, inte för att hantera "peakveckor" för turism.



Mobila laddstationer kan placeras på strategiska platser för att hantera dessa peakveckor



Är brist på laddinfrastruktur ett hinder för turism?

Åtgärdsförslag



Elnätsägare måste planera för ökat laddbehov och förkorta handläggningstider



Underlätta för aktörer som vill erbjuda mobil snabbladdning vid ”peakveckor”



Ge statligt kunskapsstöd och underlätta samordning med kommunen för besöksnäring som vill erbjuda laddning



Bevilja stöd från Klimatklivet för fler typer av laddplatser vid fler besöksmål



Stöd beviljas ej för laddning i Borgvik, endast vid allfarvägen i Grums.

Är brist på laddinfrastruktur ett hinder för turism?

EXPRESSEN

ANNA GULLBERG

Inte ens pengar räddar Teslaägare från kaos

TESLA Publicerad 8 jan 2024 kl 16.21, uppdaterad 9 jan kl 09.37

Inte ens med en svindyr elbil går det att köpa sig fri från glesbygdens vedermödor.

Anna Gullberg mysryser åt ett teppanyaki-moment i fjällparadiset.



Lös problemen – ge inte lustigkurrar och bromsklossar ammunition att skadskjuta elektrifieringen

” jag läser om hur en Teslaförare från södra Sverige var ’tvungen att byta bil för att inte frysa ihjäl’ [...] Jag säger, välkommen till Dalarna. Ta med välfylld reservdunk, karburatorsprit, ficklampa, raggsockor och cd-skivor att spela när du hamnar off-grid. Kanske även en vevradio. Och kör en pålitlig dieselvevo.”

Tack!

Per Östborn
projektledare Gröna kommuner på väg 2024