



Gröna Mobilister
info@gronamobilister.se

Remissvar
Dnr 2020:486
27 februari 2024

Mottagare
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Skickat till:
ivian.paulino.lorenzo@regeringskansliet.se

Remissvar från Gröna Mobilister gällande

Förordning om ändring i förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar

Om Gröna Mobilister

Gröna Mobilister är en ideell förening som vill påskynda omställningen till en mobilitet som är anpassad till planetens gränser, till städernas dyrbara utrymmen och till landsbygdens behov. Gröna Mobilister är teknikneutrala och företräder inget särintresse när det gäller fordon, drivmedel eller val av mobilitetslösningar.

Bakgrund

Regeringen föreskriver att 3 § förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters lätta personbilar och lätta nyttofordon ska förändras så att de för inköp, hyra och leasing ska uppfylla Euro 5 eller Euro 6 och enligt uppgift i vägtrafikregistret

- a) släpper ut högst 0 gram koldioxid per kilometer, eller
- b) är utrustad med teknik för drift med annat gasbränsle än gasol.



Denna förordning föreslås träda i kraft den 1 april 2024.

1 januari 2030 föreslås förordningen ändras så att endast fordon som enligt uppgift i vägtrafikregistret släpper ut högst 0 gram koldioxid per kilometer omfattas.

Synpunkter

Det är mycket välkommet med en uppdaterad miljöbilsdefinition och det är positivt att den harmoniserar med EU klassificeringar. I förordningen som tänkt gälla för 2024 inkluderas flera möjliga drivmedel vilket vi på Gröna Mobilister ställer oss starkt bakom. Till 2030 är det bara 0 gram utsläpp som inkluderas vilket idag skulle exkludera allt förutom el eller vätgas som bränsle. Att enbart intressera sig för utsläppet ur avgasröret är allt för smalt och missgynnar bland annat biogas vilket ur ett LCA perspektiv är ett alternativ förenat med mindre utsläpp.

Gröna Mobilister saknar också reglering för bilens vikt, något som är centralt dels gällande resurseffektivitet och dels gällande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Det är en oroande utveckling där elbilarna ökar i vikt varje år, vilket Gröna Mobilister årligen uppmärksammar allmänheten om. I tävlingen Miljöbästa Bil använder Gröna Mobilister en schablonberäkning där bilens vikt i relation till dess energianvändning per km ger en indikator om dess totala energiförbrukning. Genom ett sådant förfarande undviker vi ett numerärt värde för hur tungt ett fordon får vara men däremot ställs det då högre krav på tunga bilar att vara energieffektiva per km. När EU år 2026 inför den standardiserade metod för LCA som förväntas utgöra underlag till den miljödeklaration av bilar som regeringen aviserat i sin klimathandlingsplan, kan klimatpåverkan och energiförbrukning under bilens hela livscykel utgöra grund för om en bil ska klassas som miljöbil eller inte. Då får bilens vikt stort genomslag, liksom andra faktorer som användning av fossilfritt stål, förnybar el i fabrikena, eller andelen återvunnet material.

GRÖNA MOBILISTER

I likhet med 2030 - Sekreteriatet saknar vi effektivt nyttjande. Utöver kraven på fordonen bör krav ställas på ett effektivt fordonsutnyttjande, så att bilar med låg nyttjandegrad inte ersätts om inte särskilda skäl föreligger, t.ex. att det är specialfordon som inte finns på hyrbilsmarknaden. Om nyttjandet av ett fordon understiger t.ex. 5% - och fordonet alltså används under en timma per dygn - bör myndigheten uppdras att beräkna vad kostnaden för motsvarande fordonsnyttjande är med hyrbil eller bildelning och välja denna lösning om det innebär en besparing. Alternativt kan vägar för ett högre nyttjande av fordonet väljas, t.ex. att det hyrs ut till allmänheten då det inte används.

För Gröna Mobilister

Jesper Johansson, ordförande