

Remissvar - KN2023/03704 från Gröna Mobilister

Gröna Mobilister stöttar förslaget som helhet då det absolut styr mot cirkuläritet och effektiv resursanvändning, viktiga beståndsdelar i hållbar fordonsproduktion.

I detta förslaget föreslås cirkuläritet som inkluderar hela fordonets livscykel, det är unikt och något som Gröna Mobilister absolut stöttar.

Avsnittet med cirkulär design. Det här avsnittet stöttar verkligen hållbar fordonsdesign där vi tror att "Circularity vehicle passport" verkligen kan bli en "game changer" i att fordon ska bli hållbara över längre tid.

Överlag tycker vi att förslaget är bra och vi är positivt inställda till att mer krav kommer både på återvinning men också uppföljning av fordon som är uttjänta. Vi reagerade dock på att det ska införas krav om att fordon ska utformas så att batterier enkelt ska kunna tas bort vid demontering. Gröna Mobilister oroar sig för att det kan medföra risker i form av att prestanda blir lidande genom att färre batterier ryms i fordonen. Denna oro kompletteras också med positiv förväntan då batterier med stor sannolikhet kommer stå för stor del av fordonets restvärde. Enkel demontering ger också möjlighet att sänka kostnader vid batteribyten, något som kan bli mycket relevant för att förlänga fordons livslängd då ett fordon kan förväntas överleva dess batteri.

Med det sagt är Gröna Mobilister överlag positiva till avsnittet med enkel demontering av batterier och ser utbyggd laddinfrastruktur som ett viktigt komplement då fordons prestanda kan komma att sänkas.

Vi tolkar texten som att det inte finns direkta krav om andel återvunnet material i nya fordon (gällande de mer kritiska materialen) utan att det istället ska finnas krav om att redovisa hur mycket material som är återvunnet. Även om mindre krav kan stimulera marknaden i riktning mot mer återvinning av material riskerar allt för höga krav att driva upp priser (pga materialbrist), något som skulle fördröja omställning mot hållbara fordon.

Därför är Gröna Mobilister positiva till delen med återvunnet material i nya fordon.