

# Miljöinformation om drivmedel

möte med Energimyndigheten 4 mars 2024

## Förslag på förbättringar



Utformning



Innehåll



Genomslag



# Miljöinformation om drivmedel - utformning

## Gemensam webbplats

Miljöinformation om olika leverantörers drivmedel bör publiceras på en gemensam webbplats, snarare än på varje enskild leverantörs hemsida.



Underlättar jämförelser av leverantörer



Mindre behov av tillsyn



Jmf energimärkningar

## Bensin

Leverantör – år	Circle K/Ingo – 2022	OKQ8/Tanka – 2022	Preem – 2022
Produktnamn	Bensin 95 (Circle K)	GoEasy Bensin 95	Evolution Bensin
Klimatpåverkan (g CO <sub>2</sub> e/MJ)	87,1	86,1	75,5
Förnybar energiandel (%)	7,0	8,2	22,6
Förnybara råvaror – energiandel (%) Ursprungsländer i fallande betydelse	Majs – 5,9 Ukraina, Frankrike, Brasilien, m.fl.	Majs – 5,6 Ukraina, Frankrike, Saudiarabien, m.fl.	Vete – 9,7 Sverige, Danmark
	Animaliska fetter – 0,4 Holland, Polen, Tyskland, m.fl.	Vete – 0,7 Sverige	Använd matolja – 6,0 Tyskland, Holland, Argentina, m.fl.
	Vete – 0,3 Sverige, Tyskland, Danmark	Övriga – 2,0 Sverige, Ukraina, Holland, m.fl.	Animaliska fetter – 3,5 Sverige, USA, Finland
	Sockerrör, korn, rågvete, sockerbetor – 0,4 Sverige, Brasilien, Bolivia, m.fl.		Tallolja, korn råg – 3,4 Sverige, USA, Ryssland, m.fl.
Fossila råvaror – energiandel (%) Ursprungsländer i fallande betydelse	Konventionell råolja – 93,0 Ursprungsland okänt	Konventionell råolja – 91,8 Norge, USA, Danmark, m.fl.	Konventionell råolja – 77,4 Norge, Nigeria, USA, m.fl.
Mer information	<a href="#">Circle K – miljöinfo</a> <a href="#">Ingo – miljöinfo</a>	<a href="#">OKQ8 – miljöinfo</a> <a href="#">Tanka – miljöinfo</a>	<a href="#">Preem – miljöinfo</a>

Ur Gröna Mobilisters rapport Drivmedelsfakta 2023

# Miljöinformation om drivmedel - utformning

## Grafisk förenkling

Ur Energimyndighetens utredning 2017:

”vid användning av mnemonik så är det viktigt att inte inkludera för mycket information på en märkning mot konsument. Det måste även vara klart vilken parameter som är huvudparametern om flera olika aspekter på en produkts miljöpåverkan ska redovisas på samma märke.”

[www.gronamobilister.se](http://www.gronamobilister.se)

### Miljöinformation 2022

E85  
Etanol & Bensin



För mer information om produkten,  
råvarorna och deras ursprungsland:  
[www.qstar.se/miljoinformation](http://www.qstar.se/miljoinformation)

#### Klimatpåverkan



Hög Låg  
Produkten orsakar i genomsnitt ett utsläpp  
av 40,70 g CO<sub>2</sub>e/MJ (LCA)

#### Råvaror



Information för produkten baseras på  
rapportering till Energimyndigheten  
för år: 2022  
[www.energimyndigheten.se/miljoinfo](http://www.energimyndigheten.se/miljoinfo)

### Klimatpåverkan



Hög

Låg

#### Klimatpåverkan 17,6 g CO<sub>2</sub>e/MJ

baserat på råvarorna som använts till den  
biogas Kraftringen köpte in under 2019.  
Jämförbar siffra för bensin är **90,2 g CO<sub>2</sub>e/MJ**.

Råvarorna är **100 % förnybara** och kommer  
från framför allt jordbruk i Danmark och Sverige.

För mer information om våra drivmedel,  
deras råvaror och ursprungsland:

[krafttringen.se/drivmedel](http://krafttringen.se/drivmedel)

kraftringen

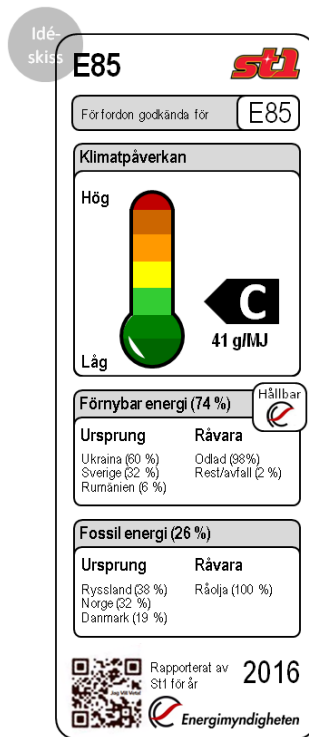
**GRÖNA  
MOBILISTER**

# Miljöinformation om drivmedel - utformning

## QR-kod istället för webbadress

Tröskeln att söka fördjupad miljöinformation sänks om den nås lätt via QR-kod på etiketten, snarare än via en utskriven webbadress i litet typsnitt, som idag.

Det bör framgå på ett lockande sätt att mer information finns att hämta via QR-koden



Gammalt förslag på märkning av Gröna Mobilister med QR-kod (som dock saknar förklaring till dess innebörd)


# Miljöinformation om drivmedel - innehåll

## Standardisera redovisningen av råvaror

Olika leverantörer ger samma slags råvaror olika namn. Detta försvårar jämförelser.

Vissa gör en extremt detaljerad, svårtolkad redovisning.

Energimyndigheten bör ta fram en klassificering där enskilda råvaror eller råvarugrupper ges enhetliga namn som alltid ska användas.

					
HVO100 <span style="float: right;">Part of Alimentation Couche-Tard</span>					
Förnybar/fossil energi	Bränsle-kategori	Råvara	Ursprungsland	Andel energi, %	Andel råvara
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Danmark	0,2%	0,2%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Frankrike	0,0%	0,0%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Grekland	0,3%	0,3%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Israel	0,2%	0,2%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Italien	0,4%	0,4%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Kroatien	0,2%	0,2%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Litauen	0,3%	0,3%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Nederländerna	2,5%	2,5%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Polen	0,8%	0,8%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Rumänien	0,0%	0,0%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Ryssland	1,3%	1,3%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Slovenien	0,2%	0,2%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Spanien	1,1%	1,1%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Sverige	0,0%	0,0%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Tjeckien	0,2%	0,2%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Ungern	0,1%	0,1%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Uruguay	5,8%	5,8%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter kategori 3	Österrike	0,1%	0,1%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter övrigt	Australien	26,9%	26,9%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter övrigt	Indien	17,4%	17,4%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter övrigt	Japan	0,5%	0,5%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter övrigt	Kanada	1,8%	1,8%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter övrigt	Nya Zeeland	2,4%	2,4%
Förnybar energi	HVO	Animaliska fetter övrigt	USA	12,6%	12,6%
Förnybar energi	HVO	Använd matoja	Chile	5,4%	5,4%
Förnybar energi	HVO	Använd matoja	Egypten	0,7%	0,7%
Förnybar energi	HVO	Använd matoja	Indonesien	1,9%	1,9%
Förnybar energi	HVO	Använd matoja	Italien	0,6%	0,6%
Förnybar energi	HVO	Använd matoja	Kina	2,3%	2,3%
Förnybar energi	HVO	Använd matoja	Lettland	0,1%	0,1%
Förnybar energi	HVO	Använd matoja	Norge	0,2%	0,2%
Förnybar energi	HVO	Använd matoja	Sverige	0,1%	0,1%
Förnybar energi	HVO	Använd matoja	Tjeckien	0,5%	0,5%
Förnybar energi	HVO	PFAD (Palm Fatty Acid Distillate)	Indonesien	0,3%	0,3%
Förnybar energi	HVO	POME (Palm Oil Mill Effluent)	Kina	7,1%	7,1%
Förnybar energi	HVO	POME (Palm Oil Mill Effluent)	Malaysia	4,3%	4,3%
Förnybar energi	HVO	Råtalolja	Sverige	1,5%	1,5%

# Miljöinformation om drivmedel - innehåll

## Ursprungsland bör deklarerars vid pump



Var ursprunglig plan. EU-kommissionen protesterade 2019 på tveksamma grunder. Regeringen backade ett halvt steg, beslutade att ursprung endast ska deklarerars på webben.



Kommissionen invände mot att EU:s medlemsländer deklarerars vid pump, med hänvisning till att de ska ses som gemensam inre marknad. Därmed är det fritt fram att deklarerera ”EU” och enskilda länder utanför EU.



EU-parlamentet röstade fram REDIII med krav på ursprungsdeklaration av biodrivmedel vid mack. Försvann i trilogförhandlingen, men visar att kommissionens protest mot Sverige kan utmanas.

# Miljöinformation om drivmedel - innehåll







## Förbättra deklARATIONEN av el



Låt klimatpåverkan bero på val av ursprungs-  
garantier, som på våra räkningar för hushållsel.



Gör det obligatoriskt att redovisa kraftslag.  
Om inga ursprungsgarantier finns kan  
”residualel” eller liknande anges,  
på liknande sätt som fossila drivmedel  
deklarerar med ”okänt ursprung”  
om råvarans ursprungsland är okänt.

Miljöinformation 2022	Miljöinformation 2022
<p>Laddning ~22 kW AC, ~50 kW DC</p> 	<p>Snabbladdning 150 kW &lt; 150 kW DC</p> 
<p>För mer information om produkten, råvarorna och deras ursprungsland: <a href="http://OKQ8.se/drivmedel">OKQ8.se/drivmedel</a></p>	<p>För mer information om produkten, råvarorna och deras ursprungsland: <a href="http://OKQ8.se/drivmedel">OKQ8.se/drivmedel</a></p>
<p><b>Klimatpåverkan</b></p>  <p>Hög Låg</p>	<p><b>Klimatpåverkan</b></p>  <p>Hög Låg</p>
<p>Produkten orsakar i genomsnitt ett utsläpp av 13,1 g CO2ekv/MJ (LCA) vilket motsvarar 47,0 g CO2ekv/kWh (LCA)</p>	<p>Produkten orsakar i genomsnitt ett utsläpp av 13,1 g CO2ekv/MJ (LCA) vilket motsvarar 47,0 g CO2ekv/kWh (LCA)</p>
<p><b>Råvaror</b></p>  <p>El .....100%</p>	<p><b>Råvaror</b></p>  <p>Vatten .....77% Vind .....20% Bio .....3%</p>
<p>Information för produkten baseras på rapportering till Energimyndigheten för år: 2022 <a href="http://www.energimyndigheten.se/miljoinfo">www.energimyndigheten.se/miljoinfo</a></p>	<p>Information för produkten baseras på rapportering till Energimyndigheten för år: 2022 <a href="http://www.energimyndigheten.se/miljoinfo">www.energimyndigheten.se/miljoinfo</a></p>

# Miljöinformation om drivmedel - innehåll

## Deklarera uppskattad klimatpåverkan innevarande år för reduktionspliktiga drivmedel



Den släpande deklARATIONEN av föregående års data kan medföra att klimatpåverkan hos bensin och diesel skiljer sig mycket från de aktuella värdena, om nivåerna på reduktionsplikten ändras mycket från ett år till nästa.



Den leverantörsspecifika släpande klimatpåverkan kan därför kompletteras med de aktuella värdena enligt reduktionsplikten som är gemensamma för hela Sverige.



# Miljöinformation om drivmedel - genomslag

## Gör miljöinformationen mer aktuell



Tidigarelägg uppdateringen med föregående års data från 1 oktober till någon gång under sommaren.



Flera leverantörer som är stolta över sina produkter gör detta självmant. Drivkraft Sverige hävdar på tveksamma grunder att det är omöjligt.



Deadline för uppdatering kan differentieras för webben och macken, med tanke på att lite mer tid kan behövas för att få upp etiketterna vid pump.

# Miljöinformation om drivmedel - genomslag

## Standardisera märkningens placering på pump



Det bör vara självklart var märkningen ska sökas med blicken oavsett vilken leverantör man använder sig av.



Idag varierar placeringen, och vissa leverantörer gömmer märkningen halvt om halvt.

Nu: *”Deklarationen ska vara fäst på ett sådant sätt att den är väl synlig för konsumenten.”*

Förslag: *”Deklarationen ska vara fäst på ett sådant sätt att den är väl synlig för en konsument som greppar munstycket för påfyllnad av det deklarerade drivmedlet.”*

# Miljöinformation om drivmedel - genomslag

## Miljödeklarera fler laddstationer än idag



Det kan till exempel bli obligatoriskt på alla snabbladdare med effekt 50 kW eller mer



# Miljöinformation om drivmedel - genomslag

## Miljödeklarationer bör vara obligatoriska på fler mackar



Om någon storleksgräns för krav på miljödeklaration på tankstationer ska sättas bör den utgå från leverantörens totala försäljningsvolym eller ekonomiska omsättning



Om gränsen passeras bör miljödeklaration vara obligatorisk på leverantörens alla tankstationer, annars bör den inte vara obligatorisk på någon.



Detta skulle göra Energimyndighetens tillsyn mycket enklare än idag, då gränsens sätts utifrån försäljningsvolymen på den enskilda macken.

# Miljöinformation om drivmedel - genomslag

## Folkbilda och väck intresse för miljöinformationen



Det bör ges myndighetsansvar att bedriva folkbildning om denna form av konsumentupplysning, där avsikt och innebörd förklaras på ett lättfattligt sätt.



# Miljöinformation om drivmedel - genomslag

## Mer information från Gröna Mobilister



Vår webbsida där vi samlar allt material om miljöinformation om drivmedel:

[gronamobilister.se/aktiviteter/vi-vill-veta/miljodeklaration-av-drivmedel/](https://gronamobilister.se/aktiviteter/vi-vill-veta/miljodeklaration-av-drivmedel/)



Vår utvärdering från januari 2022 ”Hur mycket miljöinformation om drivmedel har vi fått?”

[gronamobilister.se/pressmeddelanden/2022/avsevert-genomslag-hos-miljodeklaration-av-drivmedel/](https://gronamobilister.se/pressmeddelanden/2022/avsevert-genomslag-hos-miljodeklaration-av-drivmedel/)